



**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**



# Notice de Montage

N°article. : 100Y118T  
 Produit : Amortisseur de direction  
 Application : Yamaha  
 Modèle : YZF-R6 2006 →

Amortisseur de direction monté



## Composition:

1 amortisseur de direction, course 70mm	→ „A“	1 entretoise alu Ø15 x 23,5	→ „J“
1 collier de corps d'amort. Ø22,3mm	→ „B“	1 rondelle dentelée M8	→ „K“
1 support au cadre en acier	→ „C“	2 vis M5 x 16	
1 entretoise Ø18 x Ø9 x 11	→ „D“	1 vis M6 x 35	
1 support au cadre en alu, type „Y104“	→ „E“	1 vis M8 x 30	
1 support de té de fourche en alu, type „Y104“	→ „F“	1 vis M8 x 40	
1 écrou de fixation en alu	→ „G“	1 vis M8 x 50	
1 joint torique, 12x3mm	→ „H“		
1 douille biseautée, Ø15 x 6	→ „I“		

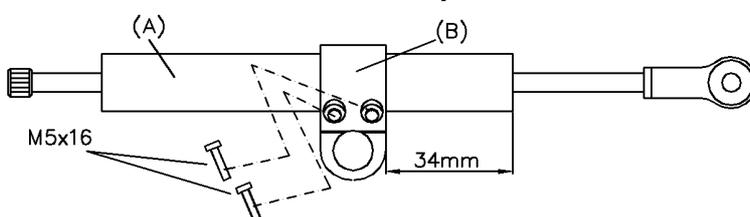
## Contrôlez si la livraison est complète

**Important :** Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur. Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage. Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

Sauf indication autre, les couples de serrages sont les suivants :

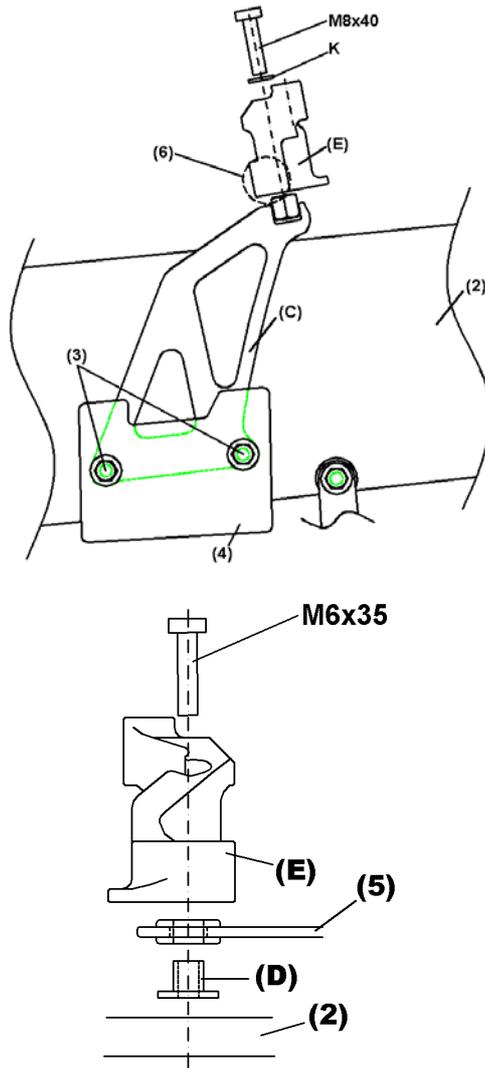
M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

### Position du collier de corps d'amortisseur



1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) sur l'amortisseur de direction (A) comme indiqué ci-contre. Observez également la notice de montage du collier (B).

### Montage du support au cadre



2. Démontez la partie latérale droite et l'intérieur du carénage. Fixez le support de carénage (C) entre le cadre (2) et le support en plastique (4) avec les vis d'origines (3). Ne serrez pas encore les vis !

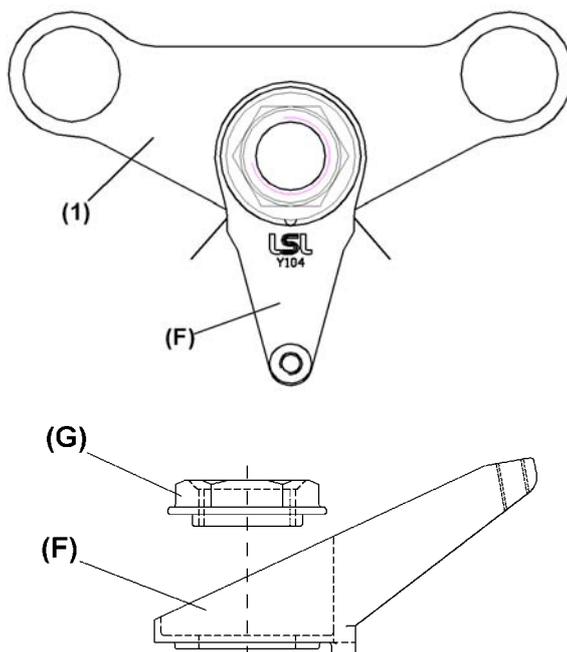
3. Supprimez la vis M6x25 et la rondelle d'origines de la fixation centrale du réservoir d'essence (5). Soulevez de peu et remplacez la douille avec rondelle incorporée par celle du kit (D)

4. Positionnez le support du cadre (E) au dessus du point de fixation central (5) du réservoir d'essence. Fixez-le sur le support en acier (C) avec la vis M8x40 et la rondelle dentelée (K) et au cadre (2) avec la vis M6x35. Dans la zone entourée (6), soyez attentifs à l'écartement entre le support (E) et le carénage.

Posez la feuille de protection sur le carénage. Serrez les vis puis, serrez également les vis (3) du support (C).

Montez la partie latérale et l'intérieur du carénage.

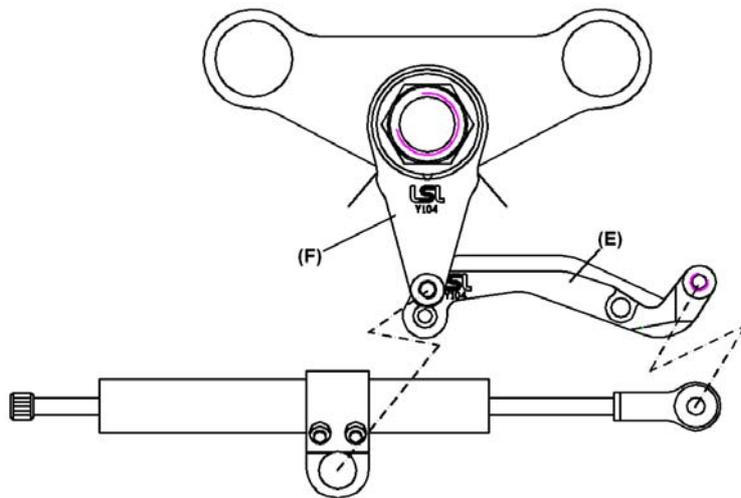
### Montage du support de té de fourche



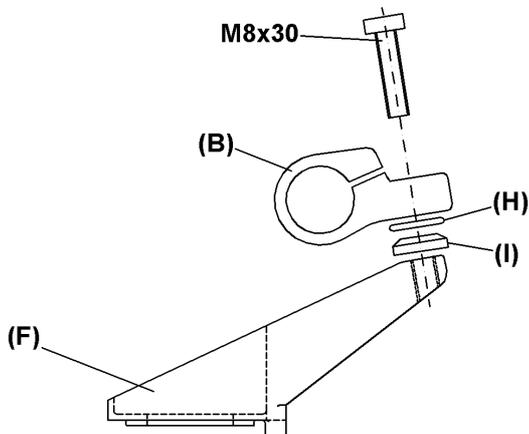
5. Monter le support de té de fourche (F) sur le té de fourche (1) avec l'écrou en alu de la colonne de direction (G). Serrer à un couple de 49Nm.

Utiliser des outils minces pour le montage de l'écrou afin d'éviter de rayer le support du té de fourche.

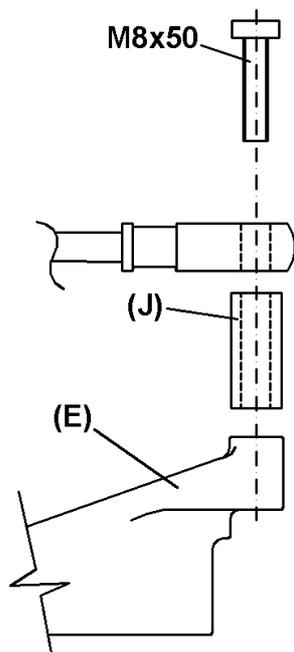
## Montage de l'amortisseur de direction



### Fixation du collier de corps d'amortisseur



### Fixation de la tige de l'amortisseur



6. Fixer le collier de corps d'amortisseur (B) sur le support de té de fourche (F) avec la vis M8x30, la douille biseautée (I) et le joint torique (H).

7. Fixer la tige de l'amortisseur au support au cadre (E) avec la vis M8x50 et l'entretoise en alu (J).

**Avertissement:** Au cas où le dispositif de réglage de la précharge du ressort de la fourche doit être complètement desserré, vérifier à ce que la tige de l'amortisseur de direction ne touche pas la vis de réglage pendant le braquage à gauche.

Contrôlez la liberté de braquage gauche/droite, le serrage de toutes les vis et le réglage à sa dureté minimale de l'amortisseur avant votre premier essai.