

## Instructions de montage pour l'amortisseur de direction LSL

Ducati 900 Monster'93-00

S4 '93-00

750SS -98

900SS -97

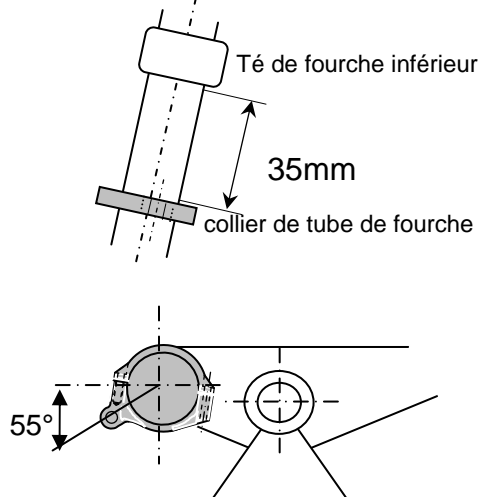
Réf Bihr : 449105

\* Montage « cadre »

\* L'amortisseur de direction se monte du côté « gauche » de la moto.

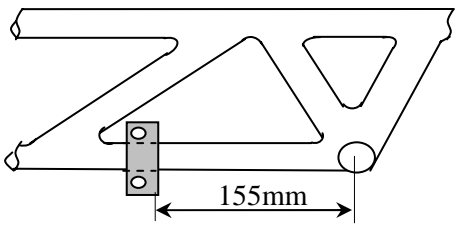
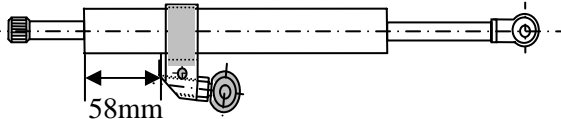
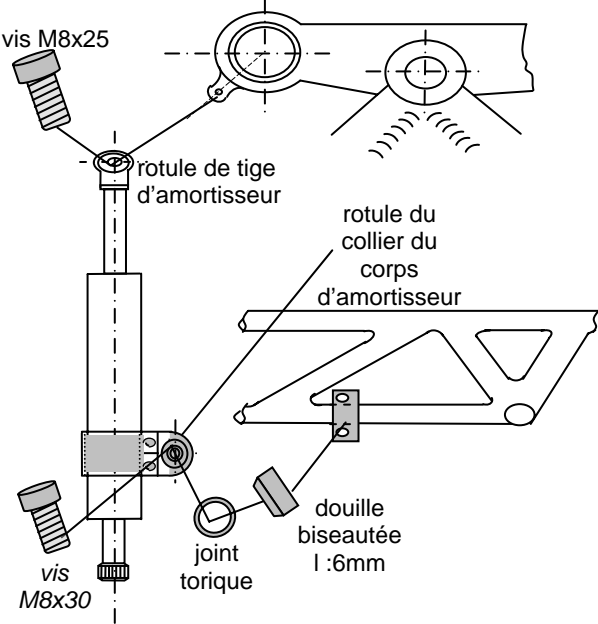


### Collier de tube de fourche



1. Fixer le *collier de tube de fourche* 35mm en dessous du *Té de fourche inférieur*.

2. Inclinez le de 55° par rapport à l'axe entre les tubes de fourche. Serrez les 2 vis M6x14 à un couple de serrage de 10 Nm.

<p style="text-align: center;"><b>Collier du cadre</b></p> <p>Avant</p> 	<p>3. Fixer le <i>collier du cadre</i> à 155mm de la fixation moteur et orientez le de 45° vers le bas. Serrez les 2 vis M6x20 à un couple de serrage de 10 Nm.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Collier du corps de l'amortisseur</b></p> 	<p>4. Fixer le <i>collier du corps d'amortisseur</i> à 58mm de son extrémité. Serrez la vis M8x30 à 20 Nm.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Fixation de l'amortisseur</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Collier du corps de l'amortisseur</i></p> 	<p>5. Poser la <i>rotule de la tige d'amortisseur</i> sur le <i>collier de tube de fourche</i> et la fixer à l'aide de la vis M8x25 serrée à un couple de serrage de 20 Nm.</p> <p>6. Fixer la <i>rotule du collier du corps d'amortisseur</i> au <i>collier du cadre</i>, y intercaler le <i>joint torique</i> et la <i>douille biseautée en acier inox l:6mm</i> (côté biseauté vers le collier du corps d'amortisseur). Serrez la vis M8x30 à un couple de serrage de 20Nm.</p>

**Vérifiez que les différentes pièces soient bien serrées !**

**Nous vous prions de respecter cette notice d'utilisation pour le montage de l'amortisseur de direction LSL et de procéder à un essai de braquage gauche droite. En aucun cas l'amortisseur ne doit servir de butée de direction. Veillez également à ce que la molette de réglage soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.**

**Composition :**

- 1 collier de tube de fourche (2 vis M6x14)
- 1 collier de cadre (2 vis M6x20)
- 1 collier du corps de l'amortisseur (2 vis M5X16)
- 1 vis M8x25
- 1 douille biseautée en acier inox l :6mm
- 1 joint torique
- 1 vis M8x30
- 1 amortisseur de direction LSL /course 120mm