



Instructions de Montage

N°article : 127S095..
Produit : **Kit de pontets Ø28,5mm**
Application : **Suzuki SV 1000 2003 - 2005**
Type : **WVBX**

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et suivez toutes les directives. Le montage doit être effectué par un professionnel. Le montage incorrect peut modifier de manière négative le comportement de la moto et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux renseignements suivants ces symboles :



Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.



Informations pour le montage, l'entretien ou afin d'éviter un dommage.

Montage :

Kit monté



Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pendant le montage.

Supprimez les poignées, leviers, les commandes électriques et le maître cylindre de frein du guidon puis démontez le guidon d'origine.

Remplacez les pontets d'origines par ceux du kit et montez-les en suivant les instructions de montage.

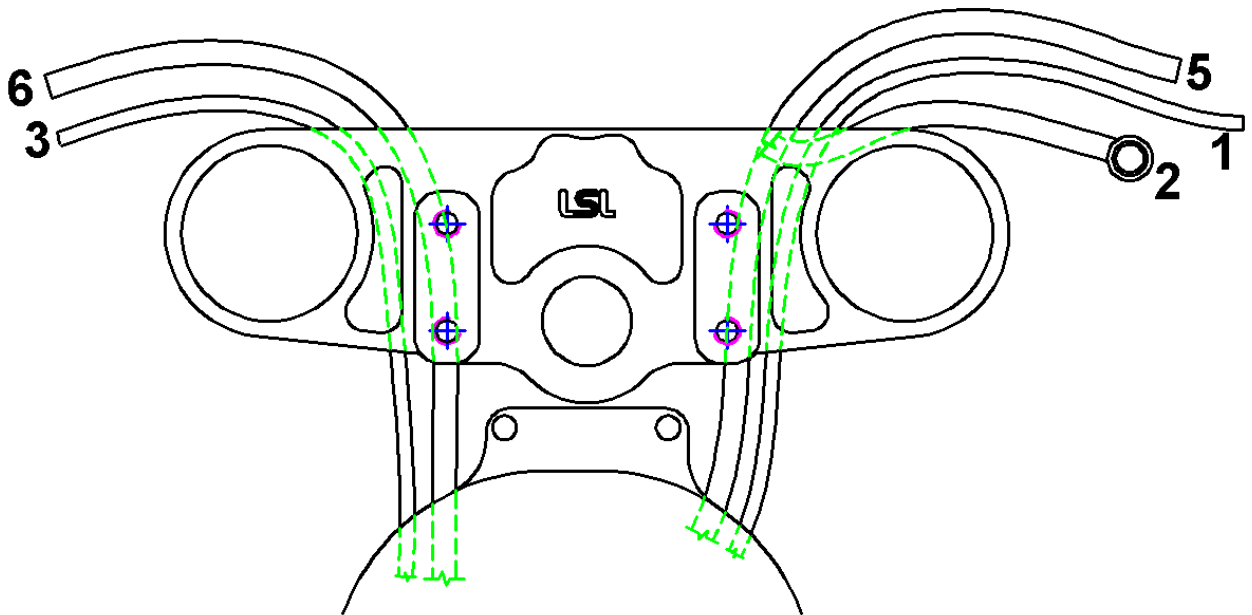
❗ **Guidon prescrit: LSL Fat Bar, Typ X01**

Fixez les leviers et poignées au guidon et ajustez-les. Placez les perçages nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée. Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence pendant le braquage gauche/droite.



Tenez compte des instructions de montage joints au guidon et aux pontets. Elles contiennent également des consignes de sécurité!

Schéma de pose pour câble, flexibles et durites:



Câbles des gaz (1): Relevez le réservoir d'essence et démontez le boîtier de filtre à air. Dégagez les câbles des gaz et posez-les à travers le cadre à droite vers la poignée d'accélération. Contrôlez la liberté de mouvement des câbles pendant le braquage gauche/droite.



Durite de frein (2): Supprimez le guidage d'origine de la durite de frein au té de fourche inférieure et remplacez-le par la bride du kit. Fixez la bride avec la vis M6x16 et la rondelle.



Tuyau d'embrayage (3): Démontez la fixation d'origine à la colonne de direction, sortez le câble électrique du support, posez le tuyau d'embrayage dans la partie libre de la bride et fixez-la.

Câbles électriques (5&6): Pas de changements supplémentaires.



Vérifiez à ce que les câbles et flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!