


# Fiche de montage pour guidon-bracelet Tour-Match

**No. article: 150H114**

Modèle: Honda CBR 1000 RR	Année : 2006 →
Type: SC57A	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Tour-Match.**

<b>Longueurs durites de frein</b>	<b>72cm à gauche / 66cm à droite + vis creuse double 10x1,25 (BK28)</b>
<b>Longueur durite d'embrayage</b>	<b>99cm (99AC)</b>
<b>Position des câbles dans le sens de la marche :</b>	
Câble de gaz : comme à l'origine	
Durite d'embrayage : comme à l'origine	
Durites de frein : devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	

**Carénage et bulle restent inchangés. La butée de direction n'est pas limitée.**

## Particularités:

**Câbles de gaz :** Monter la poignée d'accélération de façon à ce que l'un des câbles passe au-dessus et l'autre en dessous du maître cylindre de frein.

**Durites de frein :** Monter les banjos de 20° des durites de frein au maître cylindre du frein avant avec les vis creuses doubles et fixer les côtés droits aux étriers de frein. Monter la durite gauche en premier, puis la durite droite. Fixer les durites avec les colliers caoutchoutés aux points de fixation d'origines. Remplacer la vis d'origine M6x18 au tube de fourche droit par la vis M6x12. Fixer les durites avec un serre-fils au-dessus du té de fourche inférieur.

**Durite d'embrayage :** Monter le banjo 0° au maître cylindre de l'embrayage et le banjo 45° du côté moteur.

**Câbles électriques :** Les câbles passent derrière les tubes de fourche.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 23.02.2007

## Directives de principe pour le montage des guidons bracelets Tour-Match

1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la pose ultérieure des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.

2.) Démontez les leviers, les commutateurs et le maître cylindre de frein (et d'embrayage). Enlevez le guidon d'origine.

Tenez compte des directives de montage au verso.

3.) Avant le montage des guidons bracelets, le té de fourche d'origine doit être démonté. Déchargez la roue avant, avant de procéder au montage ou au démontage du té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, commencez par le serrage de l'écrou central à un couple de 15Nm avant de serrer les vis. Serrez ensuite l'écrou central et les vis aux couples préconisés par le constructeur.

Montez les guidons bracelets. Serrez toutes les vis des guidons. Les vis M6 doivent être serrées à un couple de 10Nm.

4.) Au cas où la durite de frein est remplacée, procédez de la manière suivante:

Démontez la durite de frein. *Attention:* Le liquide de frein ne doit pas tomber sur les parties peintes! Montez la durite de remplacement avec de nouveaux joints. Serrez la vis creuse à un couple de 20Nm. Le montage de la durite de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un mécanicien autorisé. Tenez compte des instructions de montage de la durite de frein.

5.) Fixez les commandes et ajustez-les. Effectuer les percements nécessaires à leur fixation. Contrôlez que les câbles soient posés sans tensions ni pliures. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

6.) Supprimez la fixation du carénage au réservoir d'essence/rétroviseur, si nécessaire. Au besoin, raccourcir le carénage et la bulle de façon à ce que le braquage gauche/droite ne soit pas entravé par les leviers ou le maître cylindre (voir fiche de montage). Dans quelques cas, il est nécessaire de limiter la butée de direction par les rondelles d'écartement. Ces rondelles doivent être collées avec une colle appropriée sur les butées de direction. Contrôlez le bon fonctionnement des câbles d'accélération pendant le braquage gauche/droite.

7.) Vérifiez le serrage des vis après le montage et à intervalles réguliers par la suite et resserrez, si nécessaire.

Nous vous souhaitons bonne route !



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)

Stand: 23.02.2007