

## Instructions de montage pour l'amortisseur de direction LSL

### KAWASAKI ZXR-750 L/J '91-95

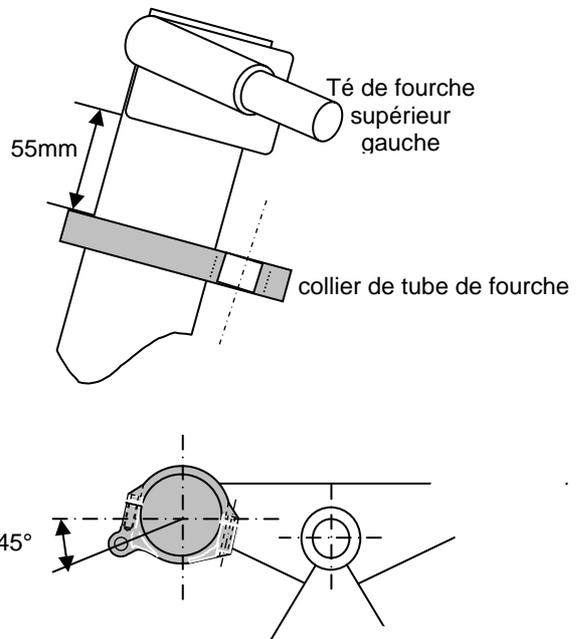
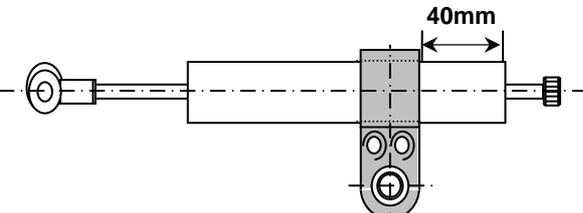
Réf Bihr : 449116

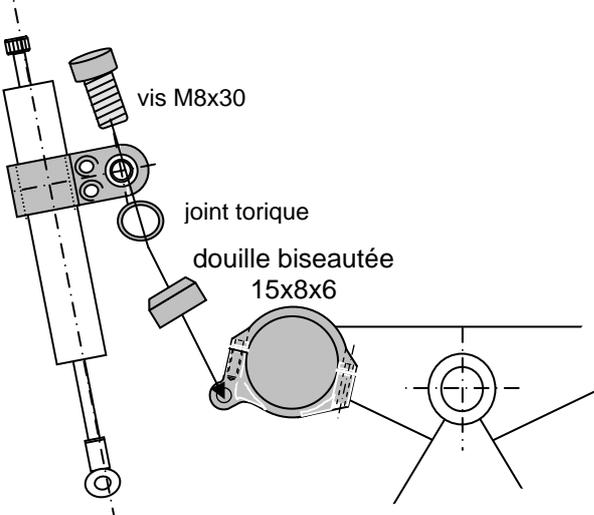
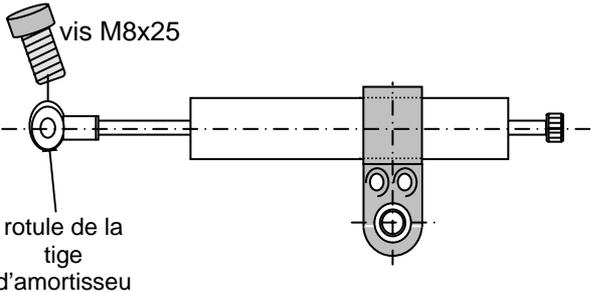
\* Montage «cadre »

\* L'amortisseur de direction se monte du côté « **gauche** » de la moto.



**ZXR-750 L** montage à l'identique mais du côté « **droit** » de la moto.

<p><b>Collier de tube de fourche</b></p> 	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fixez le collier de tube de fourche 55 mm en dessous du Té de fourche supérieur.</li><li>2. Inclinez le de 45° par rapport à l'axe entre les tubes de fourche et serrez les 2 vis M6x14 à un couple de 10Nm.</li></ol>
<p><b>Collier de corps d'amortisseur</b></p> 	<ol style="list-style-type: none"><li>3. Fixez le collier du corps d'amortisseur à 40mm de son extrémité, serrez les 2 vis M5x16 à un couple de 5 Nm.</li></ol>

<p style="text-align: center;"><b>Fixation de l'amortisseur</b></p> <p style="text-align: center;"><i>Rotule du collier du corps d'amortisseur</i></p>  <p>vis M8x30</p> <p>joint torique</p> <p>douille biseautée 15x8x6</p>	<p>4. Posez sur le tube de fourche, la douille biseautée en acier inox l :6mm (côté biseauté vers la rotule), le joint torique et la rotule du corps d'amortisseur. Serrez la vis M8x30 à un couple de 20 Nm.</p>
<p style="text-align: center;"><b>Rotule de la tige d'amortisseur</b></p>  <p>vis M8x25</p> <p>rotule de la tige d'amortisseur</p>	<p>4. Fixez la rotule de la tige d'amortisseur à l'écrou M8 soudé sur le cadre. Serrez la vis M8x25 à un couple de 20 Nm.</p>

**Vérifiez que les différentes pièces soient bien serrées !**

**Nous vous prions de respecter cette notice d'utilisation pour le montage de l'amortisseur de direction LSL et de procéder à un essai de braquage gauche droite .En aucun cas l'amortisseur ne doit servir de butée de direction. Veillez également à ce que la molette de réglage soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.**

**Composition :**

- 1 collier de tube de fourche (2 vis M6x14)
- 1 collier de corps d'amortisseur (2 vis M5x16)
- 1 douille biseautée en acier inox l :6mm
- 1 joint torique
- 1 vis M8x30
- 1 vis M8x25
- 1 amortisseur LSL 120mm