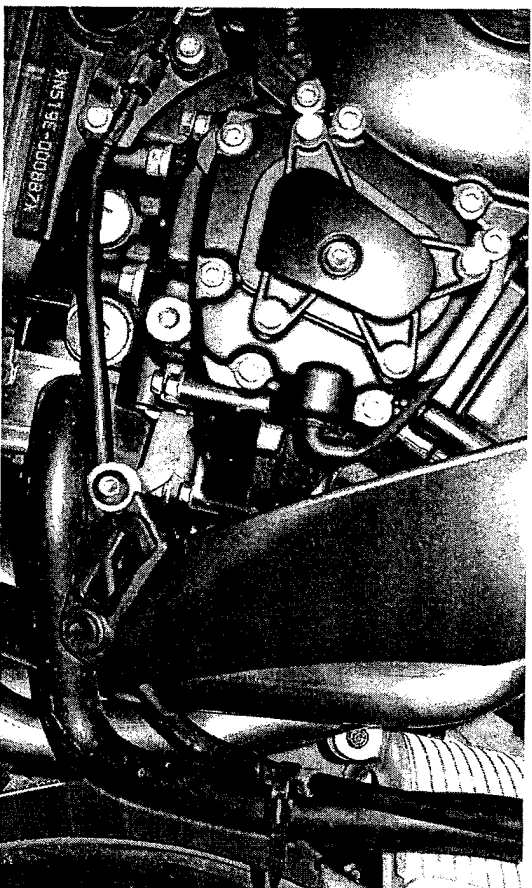


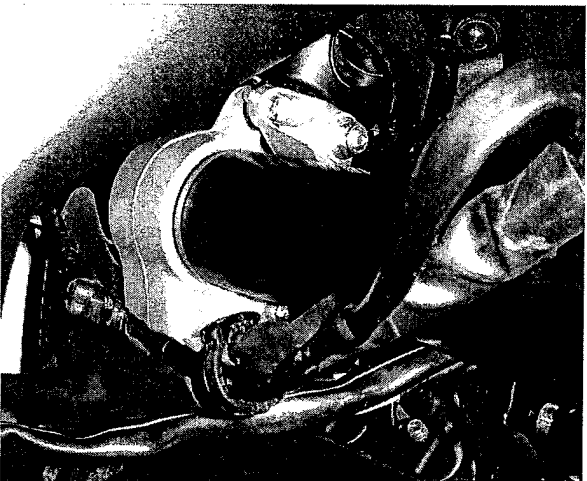
Câble d'embrayage (3): Posez le câble d'embrayage au-dessus du tuyau du radiateur comme indiqué ci-dessous. Le reste de la pose correspond à la pose d'origine.



Câbles électriques (5&6): Amener les câbles vers les commandes sans tensions derrière les bras de fourche. Effectuez le raccordement avec la rallonge du kit (ci-contre).

! Contrôlez à ce que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni plures pendant le braquage gauche/droite.

Bonne Route!



Notice de montage

N°art. : 120Y120
Produit : Kit Street Bike
Modèle : Yamaha YZF-R1 2009→
Type : RN22

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.

! Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.

i Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté



i Afin d'éviter des endommagements et pour faciliter la pose des câbles, enlevez le réservoir d'essence et le filtre à air et desserrez le radiateur. Par sécurité, coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie.

Démontez la durite du maître cylindre hydraulique.

Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel!

Enlevez les poignées, les commutateurs, le maître cylindre puis le guidon d'origine.

! Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine! Etudiez aussi la page 3, ceci vous facilitera la pose des câbles. Remplacez le té de fourche d'origine par le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Posez les rondelles dentelées sous les têtes de vis et percez-les comme sécurité contre le vol. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages à un couple de 20Nm. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

! Guidon prescrit: Street Bike LSL plat, type N1 ou XN1

Fixez le nouveau guidon type N1/XN1 dans les pontets. Serrez les pontets de manière régulière à un couple de 25Nm à la fin du montage.

Carénage : Dévissez les fixations des rétroviseurs et posez les rondelles en caoutchouc ($\varnothing 8,5 \times \varnothing 25 \times 6$) entre les supports du carénage et le carénage. Fixez les rétroviseurs avec les écrous à douille et les rondelles. Pour cela, agrandissez les deux trous des supports du carénage de $\varnothing 6,5 \text{mm}$ à $\varnothing 8,5 \text{mm}$. Voir schéma ci-dessous. **Il faut raccourcir la bulle d'environ 60mm ou la remplacer par une bulle adaptée.**

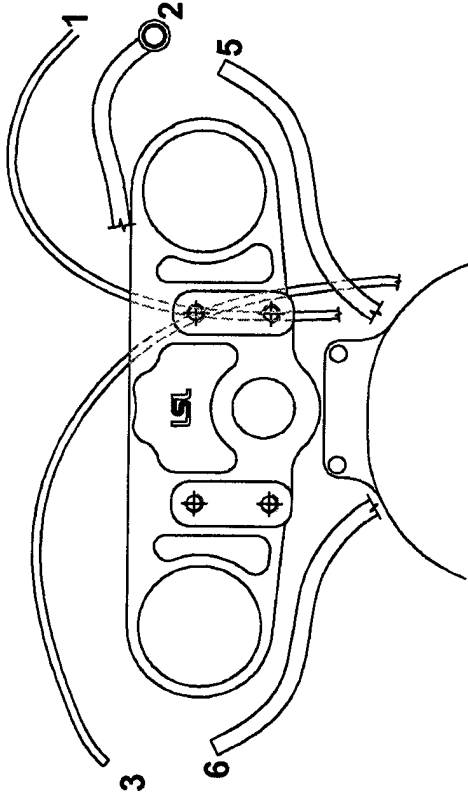
! Limitez la butée de direction!

Afin d'obtenir la liberté de mouvement pour le carénage, limitez la butée de direction avec les rondelles d'écartement (2mm) jointes en les collant sur la butée d'origine avec une colle appropriée.

! Afin d'obtenir une liberté de mouvement suffisante par rapport aux éléments de réglage, il est nécessaire d'utiliser des embouts de guidon (N°art.: 135-004... ou 135-001A...) et de monter les commutateurs, les leviers et les poignées vers l'extérieur. Les poignées doivent dépasser le guidon.

Desserrez le fil électrique du klaxon, fixez et ajustez provisoirement les poignées au guidon. **Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au carénage et au réservoir d'essence.** Marquez les points d'arrêts et effectuez les percages nécessaires aux fixations. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée. Montez le réservoir pour liquide de frein comme indiqué ci-joint.

Schéma de pose des câbles et flexibles :



Démontez les guidages des deux côtés de la tête de direction.

Câbles des gaz (1): Pose comme à l'origine. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.

Durité de frein (2): Montez la durite de frein avec de nouveaux anneaux de joint. Tenez compte de la notice des durits de frein tressées inox jointe. Les banyos coudeés sont fixés au maître cylindre de frein et sont orientés vers le bas. Posez les durits, comme représenté ci-joint et fixez-les avec le serre-fils et le collier ainsi que la rondelle et la vis M6x12.

