

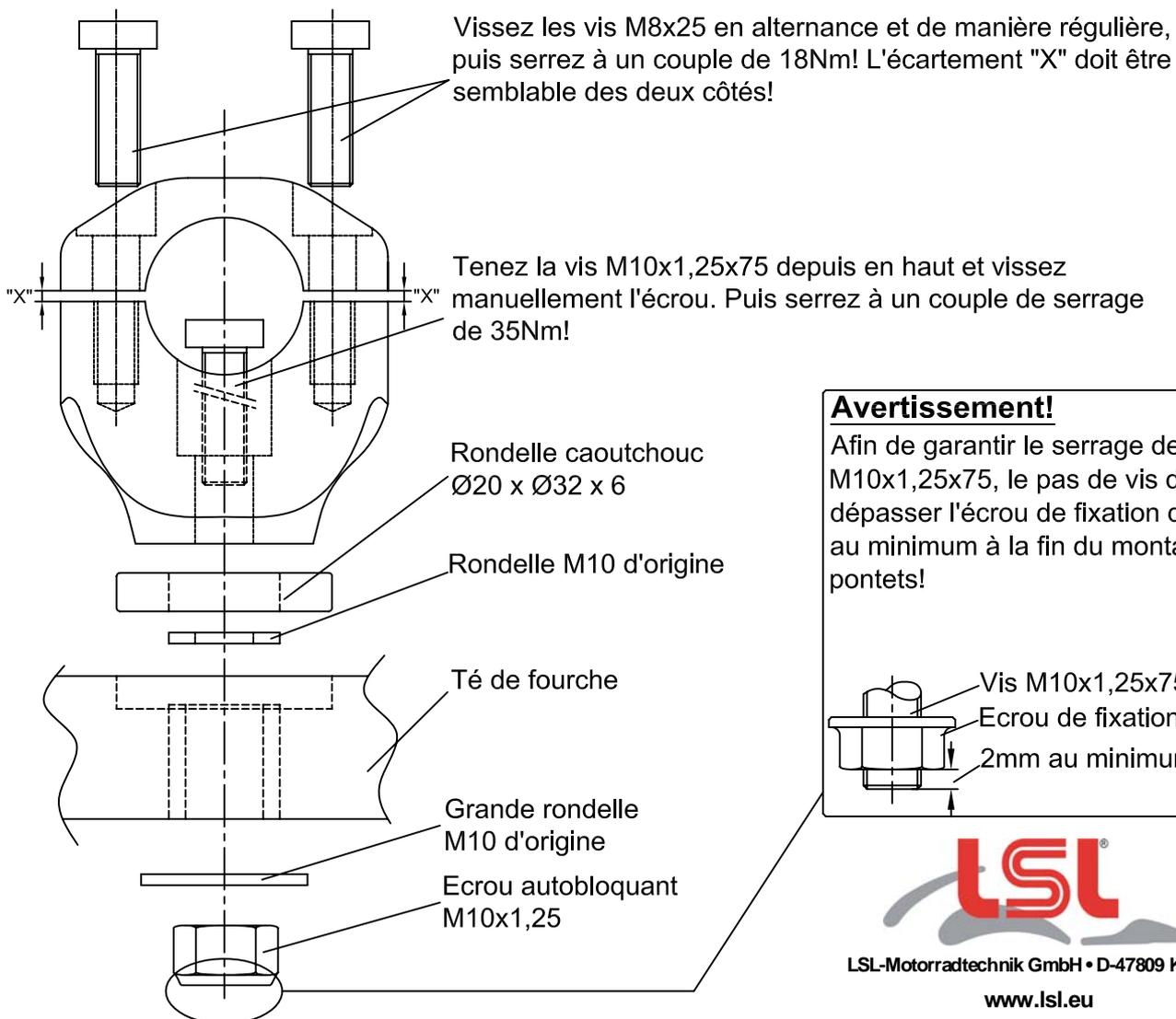
**Important :** Le montage doit être fait par un professionnel.

**Passez le câble d'accélération derrière le tube droit vers la poignée d'accélération et sortez le câble d'embrayage du guidage au niveau de la tête de direction. Limitez un peu plus la butée de direction avec les vis de réglage.**

Le changement de position du guidon modifie la tension et la liberté de mouvement des câbles et durites. Pour cette raison, nous vous prions de tenir compte des points suivants :

1. Soyez attentif à la maniabilité de la colonne de direction, du guidon et des commandes par rapport au réservoir d'essence et/ou par rapport aux autres parties du véhicule.
2. Les câbles électriques, de gaz, d'embrayage etc. ainsi que les conduites hydrauliques doivent être suffisamment longs.
3. Protégez les câbles électriques et les conduites hydrauliques contre les pliures, l'écrasement et le frottement.
4. Le rayon de cintrage des durites de frein ne doit pas être inférieur à 40mm. Pendant le braquage gauche/droite et la compression/détente des amortisseurs les durites de frein ne doivent pas se tordre.
5. Vérifiez la nécessité de remplacer les durites de frein et/ou les câbles d'embrayage par des pièces plus longues/courtes. Ces pièces doivent remplir la norme FMVSS 106.

**Contrôlez tous les serrages des vis à la fin du montage!**



**Avertissement!**

Afin de garantir le serrage des vis M10x1,25x75, le pas de vis doit dépasser l'écrou de fixation de 2mm au minimum à la fin du montage des pontets!

Vis M10x1,25x75

Ecrou de fixation 2mm au minimum!