



Notice de montage

N°article : **100S120T**
Produit : **Amortisseur de direction**
Application : **Suzuki**
Modèle (Type) : **GSX1300R (WVCK) 2008 -**

Amortisseur de direction monté, sans le recouvrement du té de fourche inférieur !



Composition:

1 Amortisseur de direction, course 70mm	→ „A“	1 Joint torique, 12x3mm	→ „F“
1 Collier de corps d'amortisseur Ø22,3mm	→ „B“	2 Vis M5 x 16	
1 Douille biseautée en inox, Ø15 x 4	→ „E“	1 Vis M8 x 30	

Contrôlez, si la livraison est complète !

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas, l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur.

Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage.

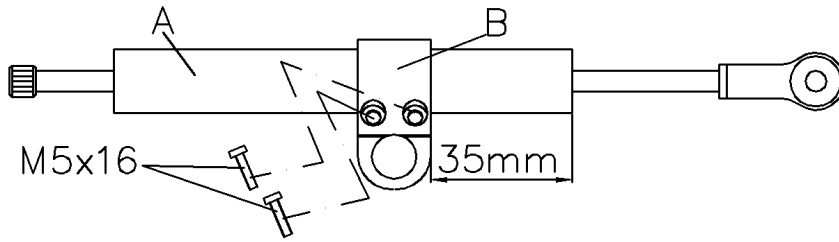
Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale lors de votre premier essai!

Sans spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

Pour le montage:

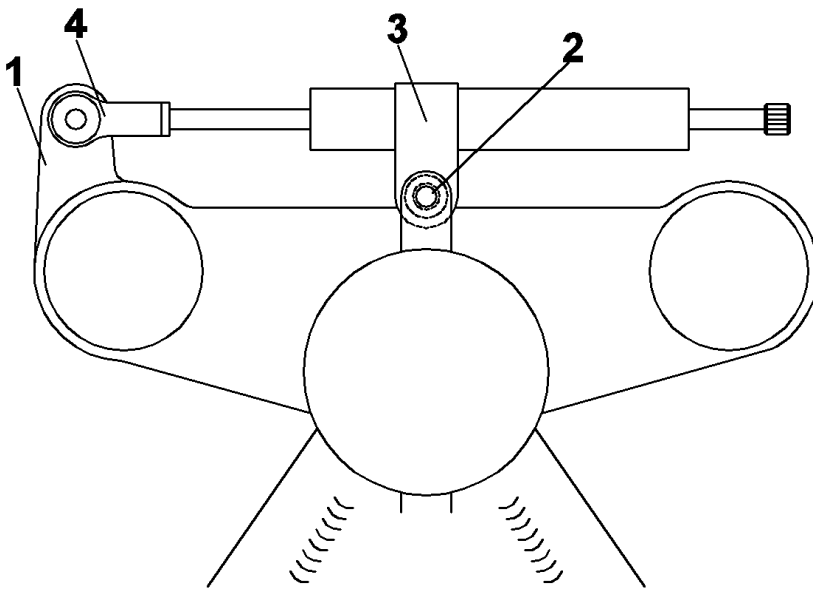
Afin de faciliter le montage, démontez le recouvrement en plastique sous le té de fourche!

Position du collier de corps d'amortisseur

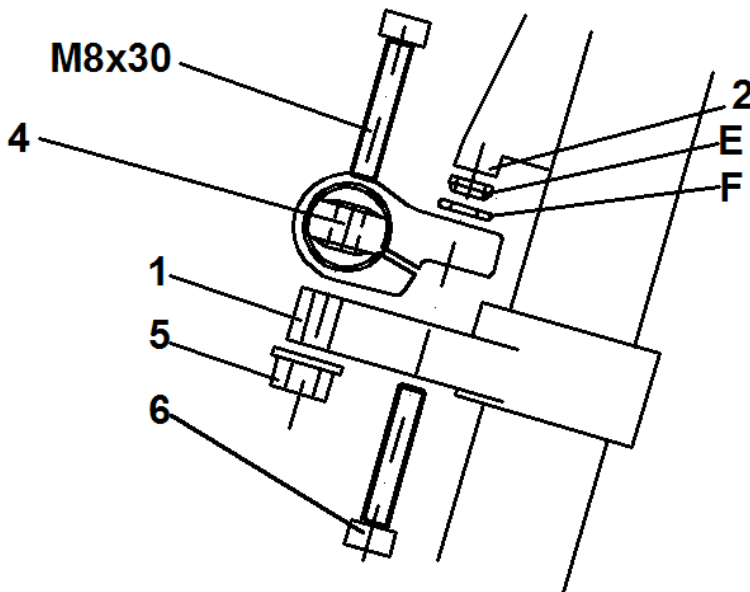


1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) sur l'amortisseur (A) comme indiqué ci-joint. Observez également la notice de montage du collier (B).

Montage, vue de dessus



Montage, vue depuis la gauche



2. Montez le collier de tube de fourche (B) avec la vis d'origine (6), la douille biseautée (E) et le joint torique (F) au point de fixation de l'amortisseur de direction d'origine (2), voir schéma ci-contre.

3. Fixez la tige (4) de l'amortisseur au té de fourche (1) avec la vis M8x30 et l'écrou d'origine (5) comme indiqué ci-contre.



4. Afin d'obtenir suffisamment de liberté de mouvement pendant le braquage droit, poussez l'attache de la durite de frein en fil de fer au té de fourche inférieur de 1 cm vers l'arrière.
5. Montez le recouvrement plastique au té de fourche inférieur.

**Contrôlez la liberté de braquage gauche/droite, le serrage de toutes les vis et le réglage à sa dureté minimale de l'amortisseur avant votre premier essai.
L'amortisseur de direction ne doit en aucun cas servir de butée.**