



Notice de montage

N°article : 150H125
Produit : **Guidon bracelet Tour-Match**
Application : **Honda**
Modèle : **CBR 1000RR 2008** →

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant d'éventuels dommages.

Montage:

Kit Tour-Match monté



i Coupez le circuit électrique pendant le montage en débranchant le pôle négatif de la batterie.



Démontage de la conduite hydraulique de frein. **Attention:** le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**

Démontez les poignées, les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.



Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine! Tenez compte du schéma de pose des câbles, car la plupart des câbles sont faciles à poser quand le té de fourche est démonté.

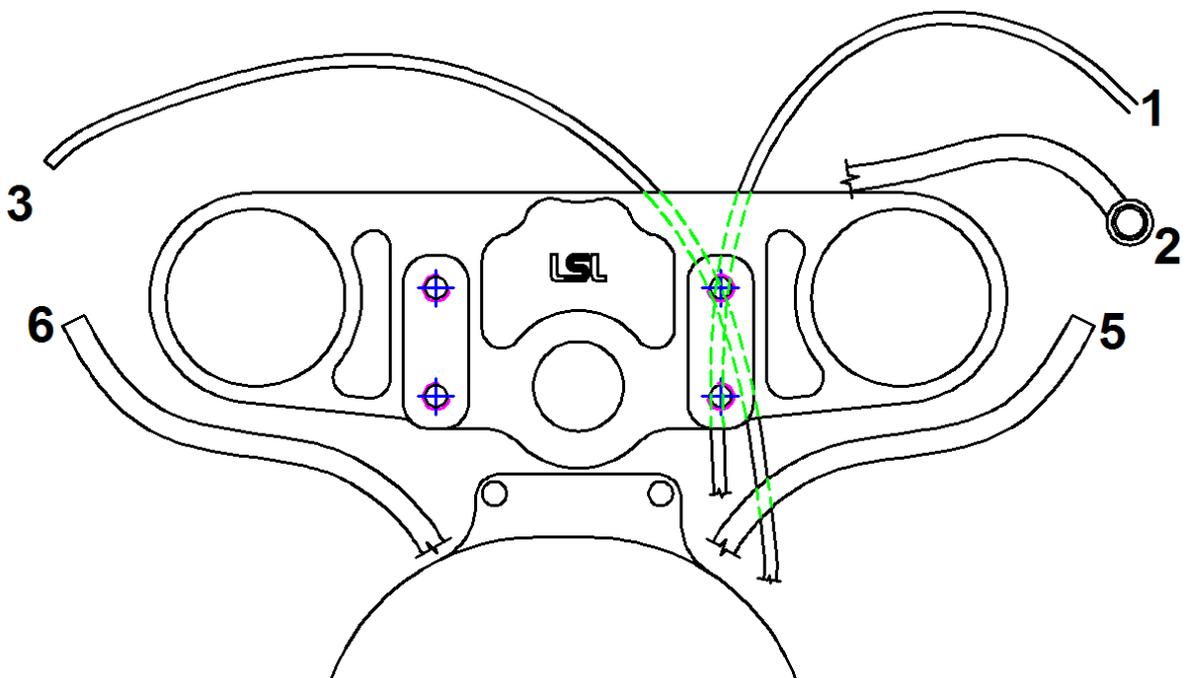
Poussez les colliers Tour- Match sur les tubes de fourche en même temps que le té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

Poussez les colliers de serrage jusqu'à un **écartement de 4mm** sous le té de fourche, ajustez provisoirement, puis serrez manuellement. Montez les guidons avec les vis M6x22 et serrez à un couple de 10Nm.

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage ; pour cela, fixez provisoirement les poignées et leviers sur les guidons.

Ajustez le Tour-Match sur le tube de fourche en tournant les colliers, puis serrez les vis de serrage M6x25 à un couple de 10Nm. Montez les leviers et poignées sur les guidons, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires aux fixations. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

Schéma de pose des câbles et tuyaux:



Câbles des gaz (1): Pas de changements, pose comme à l'origine. Vérifiez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.



Durites de frein (2): Montez les durites de frein du kit avec de nouveaux anneaux joint. **Tenez-compte de la notice de montage des durites de frein du type aviation.** Montez les raccords deux fois coudés des durites de frein au maître cylindre de frein avant. Faites passer les durites devant le tube de fourche droit, à travers le support du té de fourche inférieur et fixez-les raccords coudés aux étriers de frein. **Fixez le banyo au maître cylindre de frein avant de façon à ce qu'il ne touche pas le levier de frein pendant l'actionnement du levier (commande du commutateur du feu d'arrêt)!** Fixez les durites de frein de part et d'autre du pare-boue avec les colliers caoutchoutés. Utilisez pour cela l'écrou d'origine à gauche et la vis M6x12 du kit à droite.



Câble d'embrayage (3): La pose reste inchangée.

Câbles électriques (5&6): Passez les câbles derrière les tubes de fourche vers les commandes.



Contrôlez que les câbles et tuyaux soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage à fond gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!