Fiche de montage pour kit Street Bike — No. Article : 120K105

Modèle: Kawasaki ZX-10R	Année: ´04 - ´05
Type: ZXT00C	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidons:	**Type N1 (AN1 / LN1)**

Positions des câbles:

… devant le tube de fourche	**V**	… à droite de la colonne de direction	**R**
… derrière le tube de fourche	**H**	… à gauche de la colonne de direction	**L**

Position des câbles dans le sens de la marche …

	Pose:	**Longueur:**
Câbles de gaz:	**H / R**	
Câble d'embrayage: **Voir texte**		
Durite de frein		**77cm**

Le carénage doit être surélevée avec les supports de carénage ci-joints !

Particularités:

Démonter les deux rétroviseurs et la partie droite du carénage. Alléger la roue avant, avant le démontage du té de fourche d'origine ! Fixer le contacteur d'allumage au té de fourche avec les douilles. Poser le disque engrenagé sous la vis. Remplacer les supports de tête de fourche d'origines par celles du kit. Utiliser les vis M5x20 pour la fixation au bout supérieure. Décoincer les câbles des commandes électriques au niveau du té de fourche inférieur et les poser comme à l'origine, par la suite.
Passer la nouvelle durite de freins vers le bas entre le tube de fourche et le câble d'embrayage. Monter le raccordement coudé, tourné vers l'avant, au maître cylindre des freins.
Supprimer la bride d'origine du té de fourche inférieur. La remplacer par le collier caoutchouté pour attacher la nouvelle durite de freins. Tourner la durite près du siège de façon à ce qu'elle ne touche pas la roue.
Passer le câble d'embrayage derrière le radiateur côté intérieur, puis à l'extérieur autour des tubes de fourche vers le levier. Fixer le câble à l'entretoise d'écartement du contacteur à clé avec des serre-fils sans serrer et sous la bride d'origine du té de fourche inférieur.
Important : Ne pas serrer le câble d'embrayage ! Le câble ne doit pas entraver le braquage gauche / droit du guidon !
Limiter la butée de direction avec les plaquettes en alu. Utiliser une colle appropriée.

LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 07.05.2007

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.

2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.

4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : **le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.

7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.