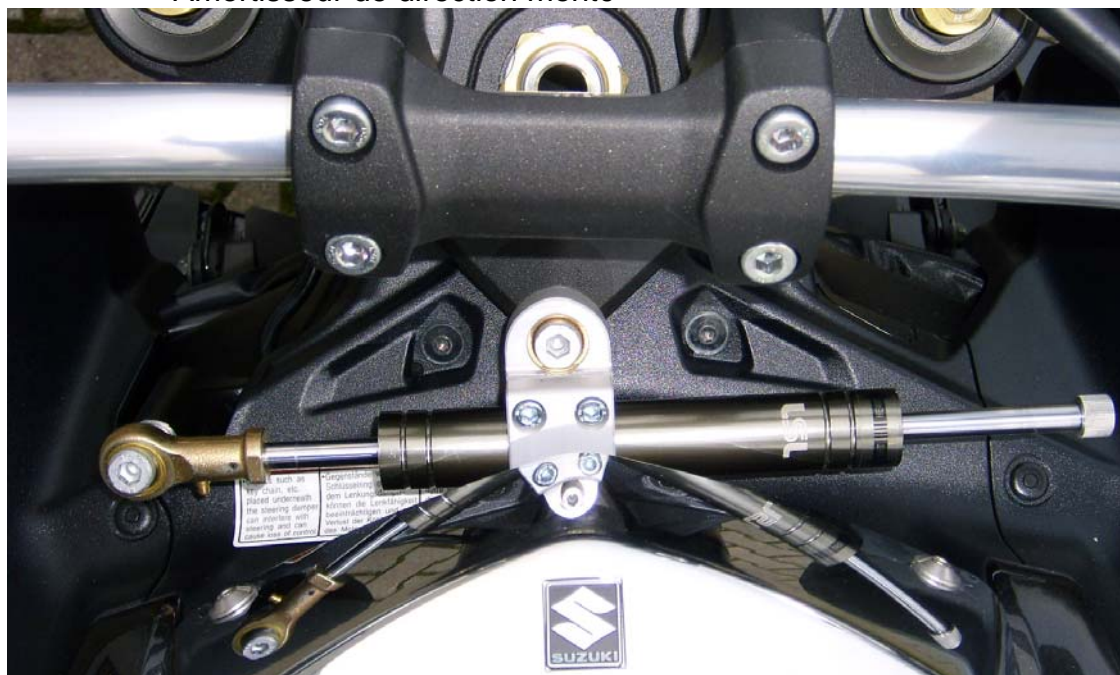




Notice de Montage

N°article : **100S119T**
Produit : **Amortisseur de direction „Titan“**
Application : **Suzuki**
Modèle : **B-King (WVCR) 2007 →**

Amortisseur de direction monté



Composition:

1 Amortisseur de direction, course 70mm	→ „A“	1 Joint torique, 12x3mm	→ „F“
1 Collier corps d'amortisseur Ø22,3mm	→ „B“	1 Entretoise Ø14 x 2,9 x 9	→ „G“
1 Douille biseautée, Ø15 x 6	→ „E“	2 Vis M8 x 35	

Contrôlez, si la livraison est complète !

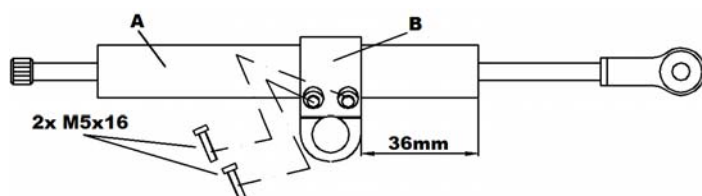
Important: Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas, l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur.

Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage.

Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale lors de votre premier essai!

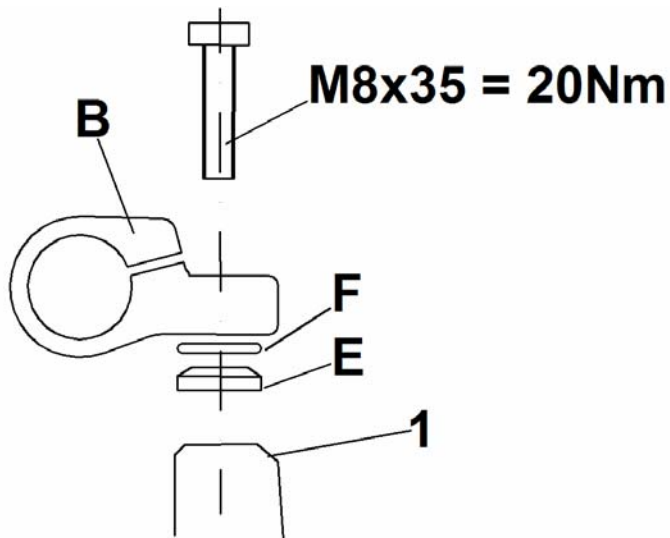
Sans spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm

Position du collier de corps d'amortisseur

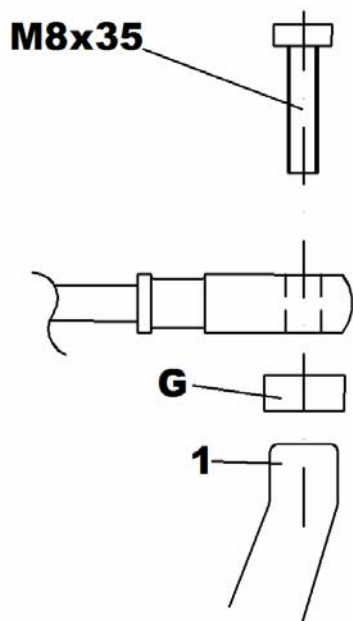


1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) sur l'amortisseur (A) comme indiqué ci-joint. Observez également la notice de montage du collier (B).

Fixation du collier de corps d'amortisseur



Fixation de la tige de l'amortisseur



4. Montez le collier de tube de fourche (B) au support de té de fourche de l'amortisseur d'origine (1) avec la vis M8x35, la douille biseautée en acier inox (E) et le joint torique (F).

5. Fixez la tige de l'amortisseur de direction au support cadre (1) de l'amortisseur d'origine avec la vis M8x35 et l'entretoise (G) comme indiqué ci-contre.

Contrôlez la liberté de braquage gauche/droite, le serrage de toutes les vis et le réglage à sa dureté minimale de l'amortisseur avant votre premier essai.