

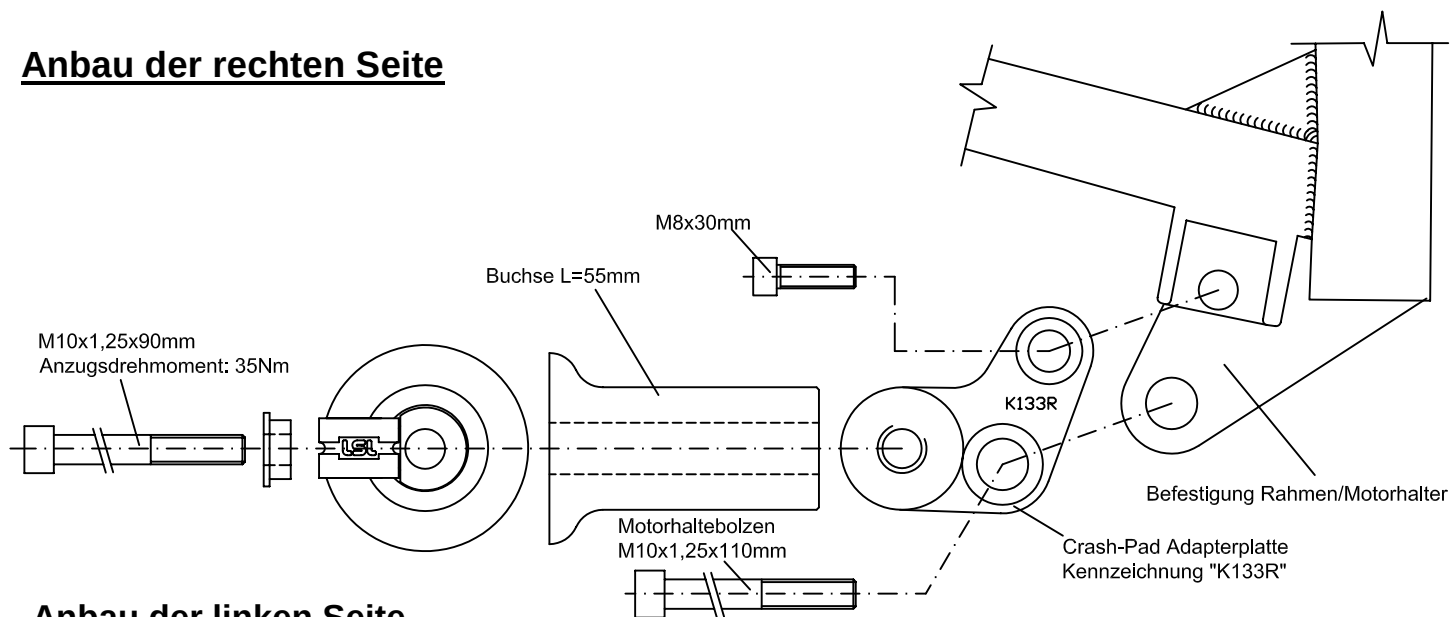
Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.
Bitte unbedingt vor dem Anbau beachten!

Die Montage der Crash-Pads muss seitenweise erfolgen!

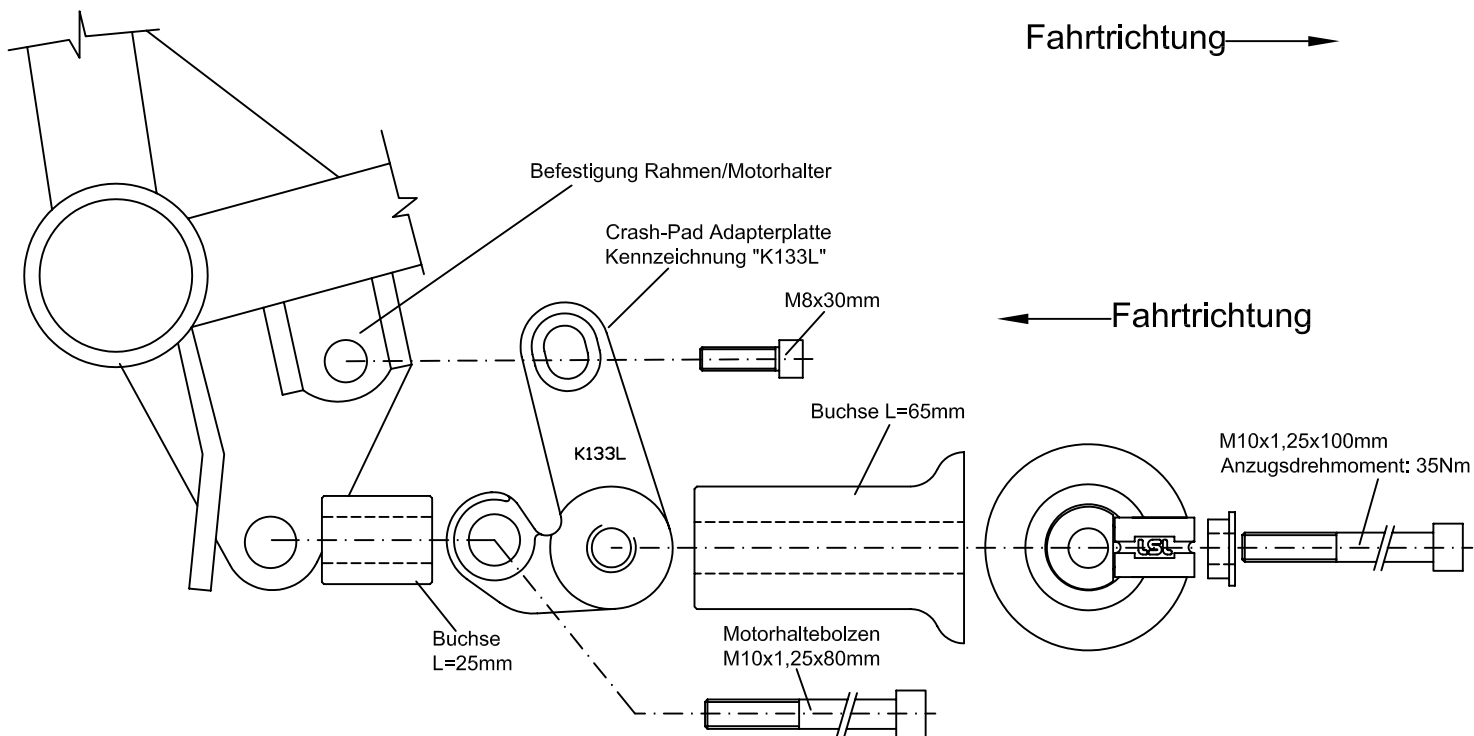
Das gleichzeitige Lösen der beiden Motorhalteschrauben ist zu vermeiden!

Anzugsdrehmomente lt. Herstellerangaben!

Anbau der rechten Seite



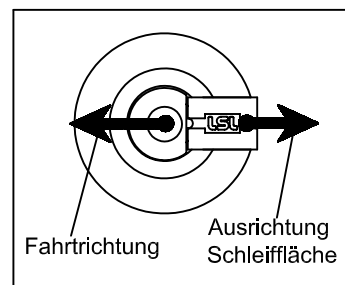
Anbau der linken Seite



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 00 26/05/2009

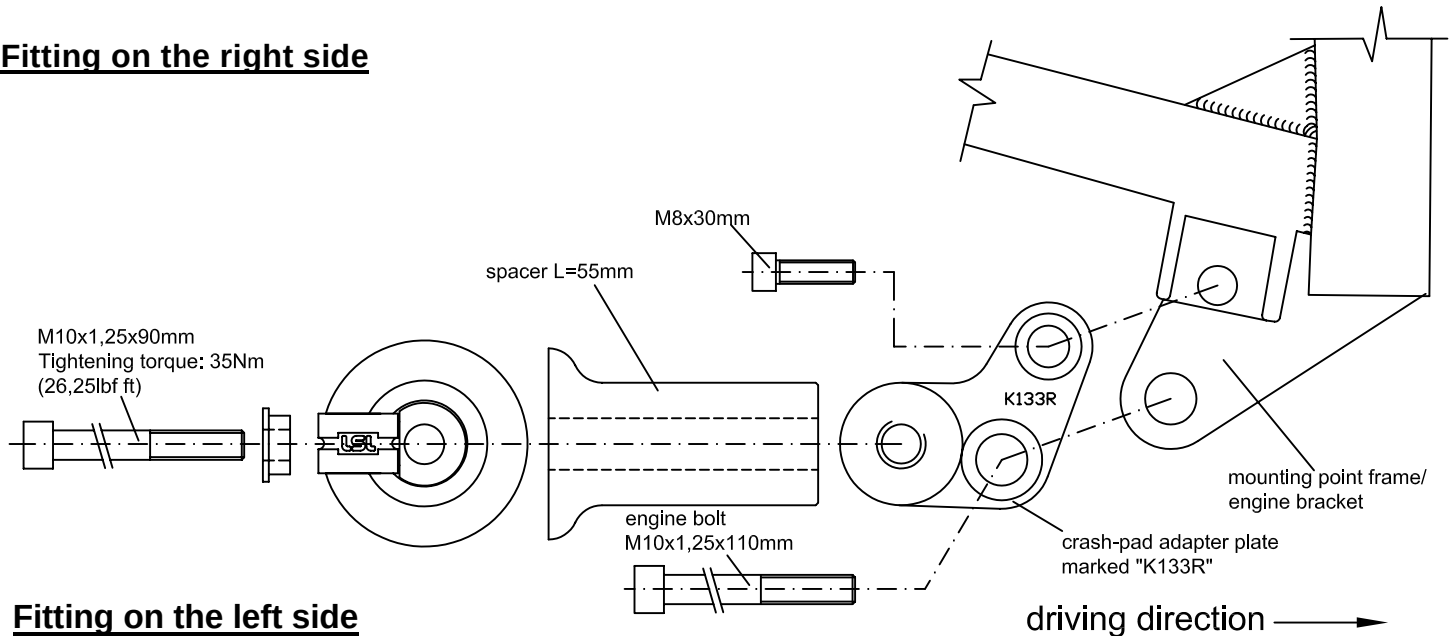


Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

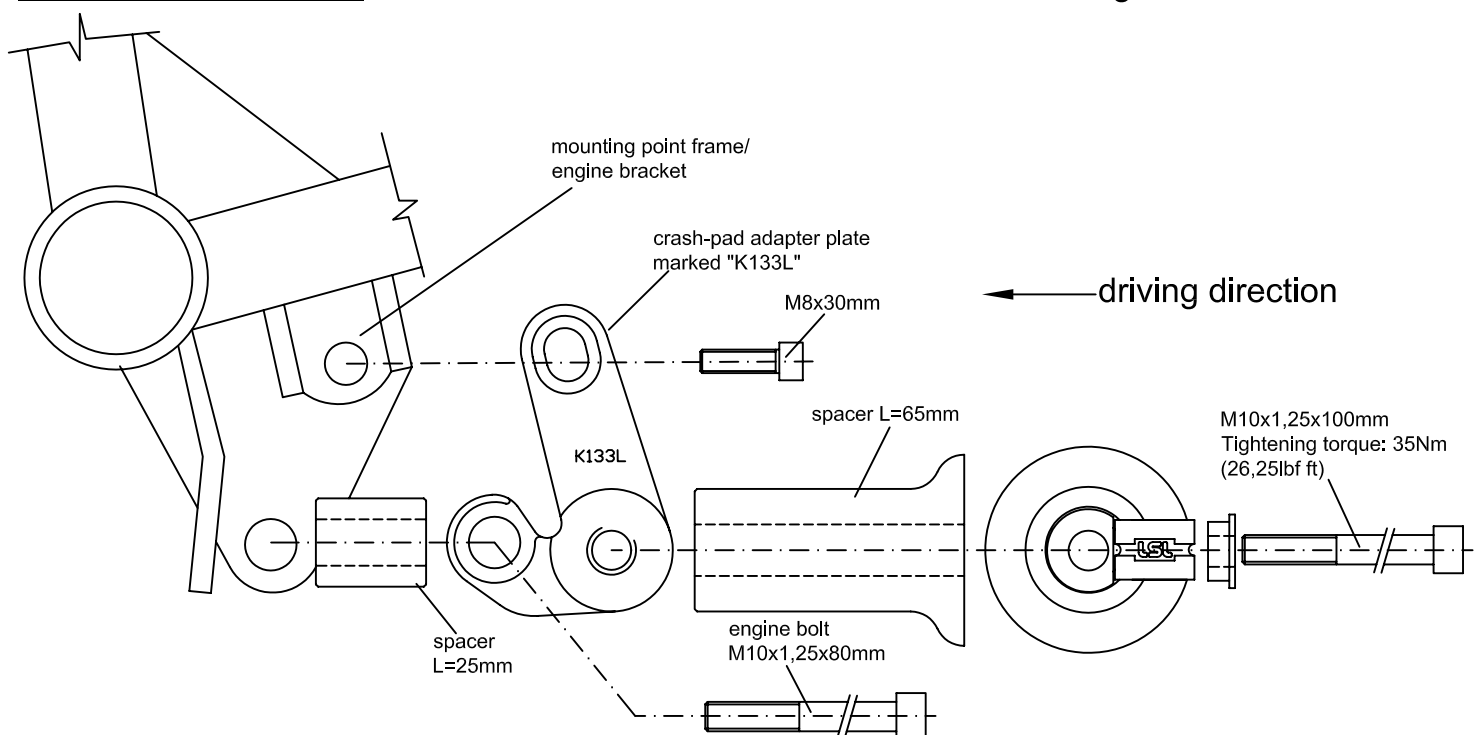
Please take extra care!

You have to mount the crash-pads one side after the other! Do not loose more than one engine mounting bolt at the same time! The tightening torques refer to the vehicle manufacturer's instructions!

Fitting on the right side



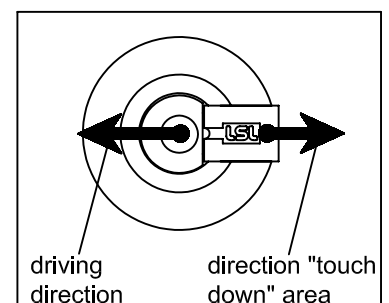
Fitting on the left side



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 00 26/05/2009



Instructions de montage des Crash Pads pour Kawasaki ER-6N '09 →

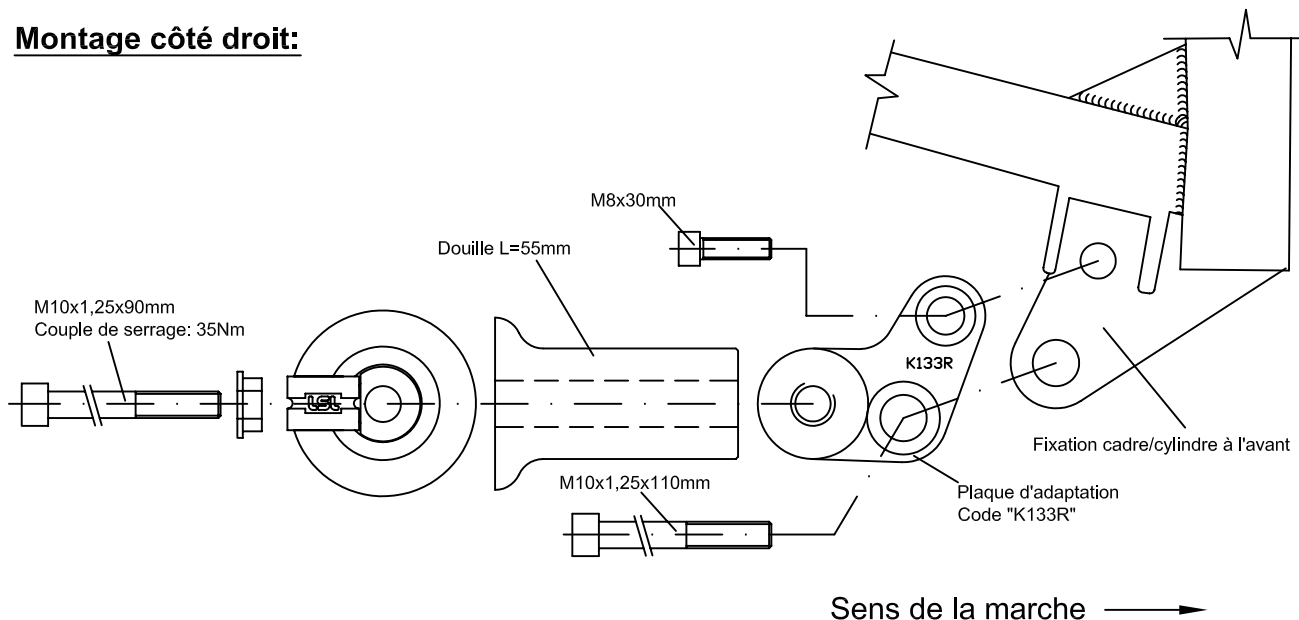
N° article : 550K133

Important: Le montage doit être fait par un professionnel.

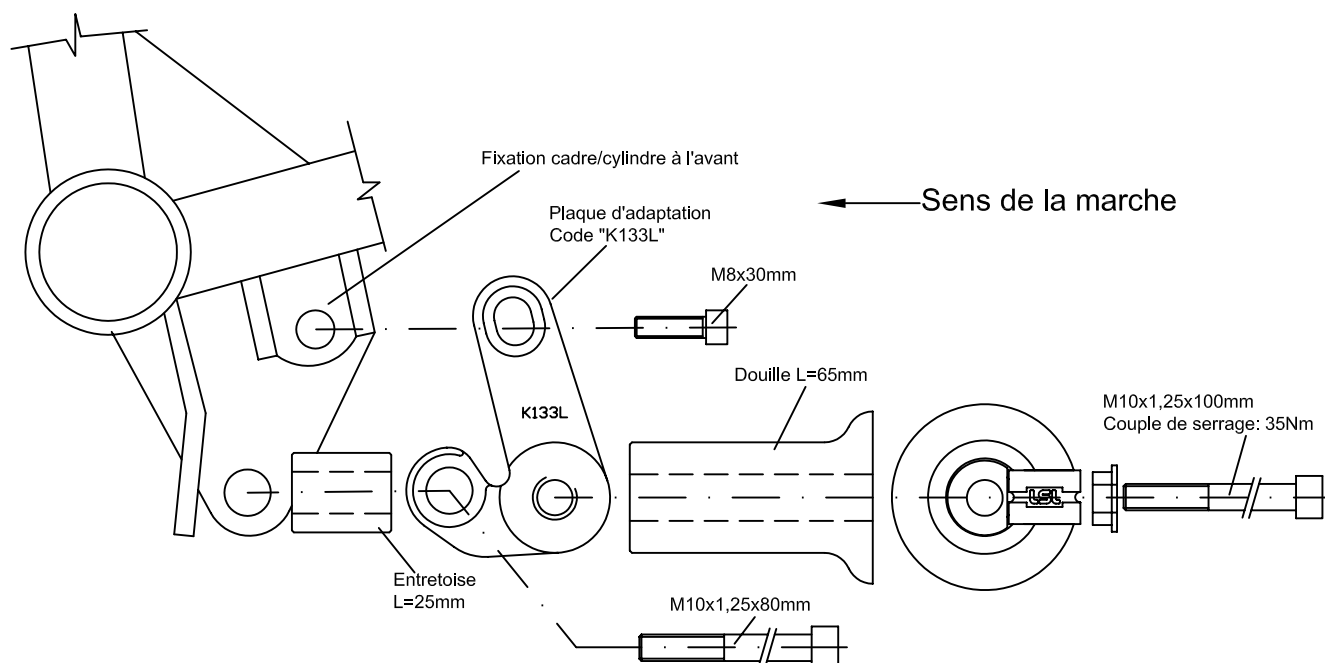
Le montage des Crash - Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre ! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!

Utilisez les couples de serrage préconisés par le constructeur.

Montage côté droit:



Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 00 26/05/2009

