

Modèle: Triumph Daytona T955i	Année: 2004 - 2006
Type: 595N	

Important: Le montage doit être effectué par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type N1 (AN1 / LN1)
Durite de frein:	68cm (BS68BC)
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câbles de gaz: comme à l'origine	
Câble d'embrayage: voir texte	

Carénage et bulle restent inchangés.

Particularités:

Utilisez le nouvel écrou central pour le montage du té de fourche LSL.

Sortez le câble d'embrayage de son guidage d'origine du couvercle en caoutchouc au dessus du radiateur. Passez-le en dessous des tubes de cadre droits et en biais derrière la tête de direction vers le haut afin qu'il sorte entre les deux tubes de cadre gauches.

Attention : Limitez la butée de direction de 2mm avec les plaquettes pour éviter d'endommager le réservoir d'essence! Collez les plaquettes avec de la colle à deux composants.

Afin de garantir la liberté de mouvement des câbles des commandes, tirez ceux de la tête de fourche vers le haut. Pour cela, démontez le cache intérieur.

Montez le réservoir de liquide de frein avec la vis de serrage supérieure du levier de frein avec l'équerre et en utilisant la rondelle 6mm comme pièce d'écartement.

Les rétroviseurs d'origines restent fixés au carénage.

Remplacer la durite de frein et la poser comme celle d'origine.

Amener les câbles de gaz vers la poignée en passant derrière le tube de fourche droit. Tourner la poignée de façon à ce que les câbles passent sous le guidon.

Démonter le collier de fixation inférieur (cadre) du câble d'embrayage. Poser les câbles allant au levier d'embrayage derrière les tubes de fourche et sous le té de fourche supérieure.

Pour obtenir l'écartement du support du phare, remplacer les supports d'origines par les entretoises d'écartement contenues dans le kit.



Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.
Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.
- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 00 26/01/2009