



## Notice de Montage

N°article : **120K130**  
Produit : **Kit Street Bike**  
Application : **Kawasaki 1400 GTR 2008→**  
Type : **ZGT40A**

### Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



**Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.**



**Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages potentiels.**

### Montage:

#### **Kit Street Bike monté**



**Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie.**



Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.

**Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!**

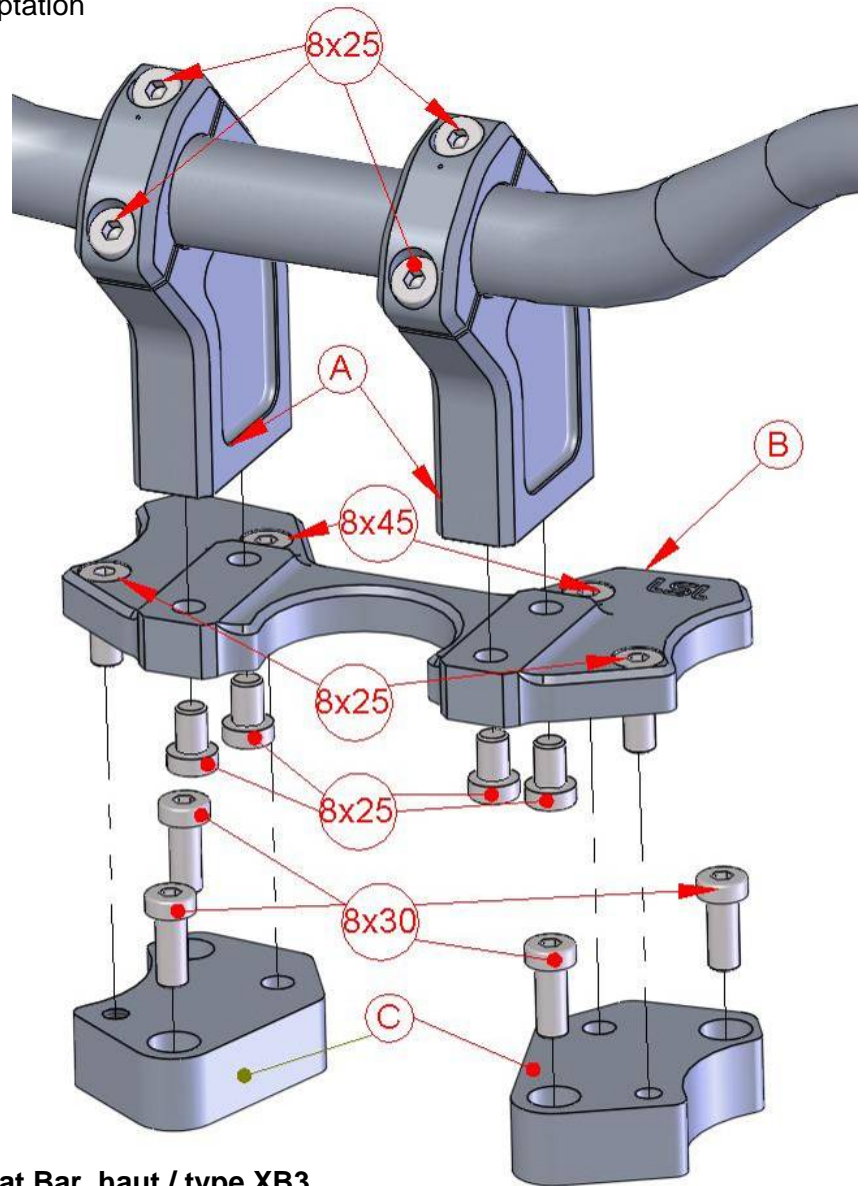
**Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel**

Démontez les leviers, les commutateurs et le maître cylindre de frein hydraulique puis supprimez le guidon d'origine. Enlevez la fixation du tuyau d'embrayage au té de fourche supérieur.

Le montage de la plaque d'adaptation se fait en plusieurs étapes:

Vissez les pontets (A) sur la plaque d'adaptation (B) avec les vis M8x25 sans les serrer. Montez le guidon en utilisant les vis nickelées M8x25, serrez-les manuellement de façon à ce que les pontets s'ajustent parallèlement au guidon. Serrez les vis en dessous de la plaque d'adaptation (B) à un couple de 25 Nm puis démontez à nouveau le guidon.

1. Fixez les cales intermédiaires (C) au té de fourche avec les vis M8x30 et serrez-les à un couple de 25NM
2. Posez la plaque d'adaptation prémontée (A&B) sur les cales intermédiaires (C), fixez-la avec les vis nickelées M8x25 et M8x45. Serrez les vis à un couple de 25Nm.



**Type de guidon prescrit: LSL- Fat Bar, haut / type XB3**

Montez le guidon type XB3 dans les pontets et ajustez-le. Au cas où la partie supérieure des pontets porte un marquage, celui-ci doit montrer vers l'avant du véhicule. Serrez régulièrement les vis des pontets à un couple de 25Nm.

Fixez et ajustez les leviers et commutateurs au guidon. Contrôlez la liberté de mouvement par rapport à la bulle et ajustez à nouveau la position du guidon, si nécessaire. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.



Afin d'obtenir une position assise ergonomique, il a fallu réduire l'angle d'ouverture de la boîte à gants; prenez garde à ne pas abîmer le couvercle.

## Schéma de pose des câbles et flexibles :

**Câbles des gaz (1):** Pose comme à l'origine. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.

**Durit de frein (2):** Montez la durit de frein avec de nouveaux anneaux de joint. Tenez compte de la notice des durits de frein tressées inox jointe. Posez la durit comme représentée ci-joint et fixez-là avec le collier caoutchouté et la vis zinguée M6x12 au support.



**Conduite d'embrayage (3):** Pose comme à l'origine. La fixation au té de fourche est décalée vers le haut comme indiqué ci-contre. Pour cela, fixez le support avec la vis nickelée M6x12 au té de fourche et montez la conduite d'embrayage avec la vis d'origine, la rondelle jointe et l'écrou autobloquant M6 au support.

**Câbles électriques (5&6):** Pose comme à l'origine.



**Contrôlez à ce que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.**

Bonne Route!

