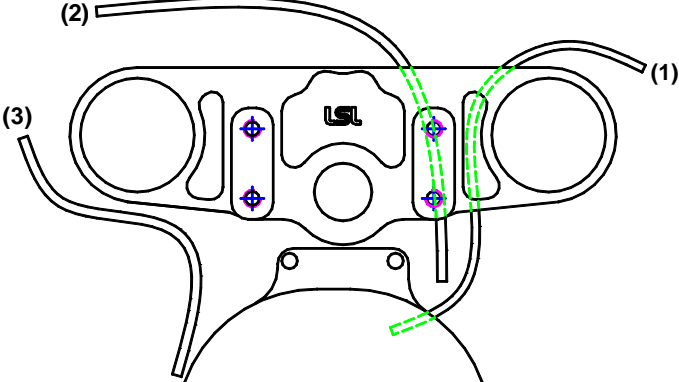


Fiche de montage pour guidon-bracelet Tour-Match

No. article: 150Y077

Modèle: Yamaha YZF-R1	Année : 1998 - 2001
Châssis: RN 01 / RN04	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Tour-Match.

Longueur durite de frein	De série
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câble de gaz (1): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Relever la bulle.

Particularités:

Fixer le récipient de liquide de frein au collier de serrage de la pompe avec l'équerre. Utiliser la vis ULS M6x30, la rondelle ressort de 6mm et deux rondelles de 6mm comme pièces d'écartement. Pousser le guidon-bracelet le plus possible vers le bas ; le monter à 8,0mm du té de fourche supérieur.

Limiter la butée de direction en collant les deux plaquettes en alu de chaque côté avec une colle à deux composants. Passer les câbles de gaz et les câbles électriques vers les commandes à droite, au dessus du té de fourche inférieur.

Afin d'obtenir suffisamment d'espace au carénage, celui-ci doit être remonté avec les plaques synthétiques. Les placer entre le support du carénage et le caoutchouc. Poser deux rondelles de 6mm comme pièces d'écartement entre les fixations des rétroviseurs et les supports de carénage. Le support d'origine des durites de frein au niveau du té de fourche inférieur est supprimé. Fixer les durites au tube de fourche droit avec des serre-fils.

Sortir le câble d'embrayage de son support au récipient de compensation et le fixer avec un serre-fil à la durite de radiateur la plus mince.

Pour les modèles – 1999 :

Raccourcir le levier de starter d'env. 5mm pour qu'il ne touche pas le carénage.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Directives de principe pour le montage des guidons bracelets Tour-Match

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la pose ultérieure des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers, les commutateurs et le maître cylindre de frein (et d'embrayage). Enlevez le guidon d'origine.

Tenez compte des directives de montage au verso.

- 3.) Avant le montage des guidons bracelets, le té de fourche d'origine doit être démonté. Déchargez la roue avant, avant de procéder au montage ou au démontage du té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, commencez par le serrage de l'écrou central à un couple de 15Nm avant de serrer les vis. Serrez ensuite l'écrou central et les vis aux couples préconisés par le constructeur.

Montez les guidons bracelets. Serrez toutes les vis des guidons. Les vis M6 doivent être serrées à un couple de 10Nm.

- 4.) Au cas où la durite de frein est remplacée, procédez de la manière suivante:

Démontez la durite de frein. *Attention:* Le liquide de frein ne doit pas tomber sur les parties peintes! Montez la durite de remplacement avec de nouveaux joints. Serrez la vis creuse à un couple de 20Nm. Le montage de la durite de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un mécanicien autorisé. Tenez compte des instructions de montage de la durite de frein.

- 5.) Fixez les commandes et ajustez-les. Effectuer les percements nécessaires à leur fixation. Contrôlez que les câbles soient posés sans tensions ni pliures. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) Supprimez la fixation du carénage au réservoir d'essence/rétroviseur, si nécessaire. Au besoin, raccourcir le carénage et la bulle de façon à ce que le braquage gauche/droite ne soit pas entravé par les leviers ou le maître cylindre (voir fiche de montage). Dans quelques cas, il est nécessaire de limiter la butée de direction par les rondelles d'écartement. Ces rondelles doivent être collées avec une colle appropriée sur les butées de direction. Contrôlez le bon fonctionnement des câbles d'accélération pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Vérifiez le serrage des vis après le montage et à intervalles réguliers par la suite et resserrez, si nécessaire.

Nous vous souhaitons bonne route !



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de