



● Merci d'avoir acheté ce tachymètre/horomètre LCD KOSO. Veuillez lire l'intégralité du mode d'emploi avant installation.

## Remarque

- Le compteur LCD fonctionne sur une pile CR 2032.
- Pour l'installation, suivez les étapes décrites dans le mode d'emploi. Les utilisateurs seront responsables de tout dommage causé par une mauvaise installation.
- Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces autrement que décrit dans le mode d'emploi.
- L'inspection et l'entretien de l'intérieur de l'appareil doivent être confiés à nos spécialistes.

### © SIGNIFICATION DES MARQUAGES:

**REMARQUE:** Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

▲ Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.

▲ **MISE EN GARDE!** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

▲ **ATTENTION!** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter d'endommager le véhicule.



APPUYEZ SUR LE BOUTON UNE FOIS



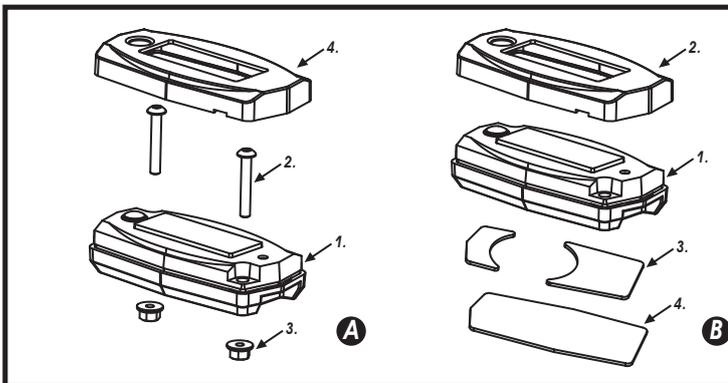
APPUYEZ SUR LE BOUTON 3 SECONDES

## 1 Accessoire

<b>1</b> 1 compteur LCD	<b>2</b> 1 cache de compteur	<b>3</b> 2 fixations pour guidon	<b>4</b> 2 vis à six pans creux M3 x L20
<b>5</b> 2 écrous M5 x P0.5	<b>6</b> 1 pile	<b>7</b> 1 ensemble velcro	

**REMARQUE** Contactez le distributeur local si le contenu du produit diffère de la liste ci-dessus.

## 2-1 Consignes d'installation

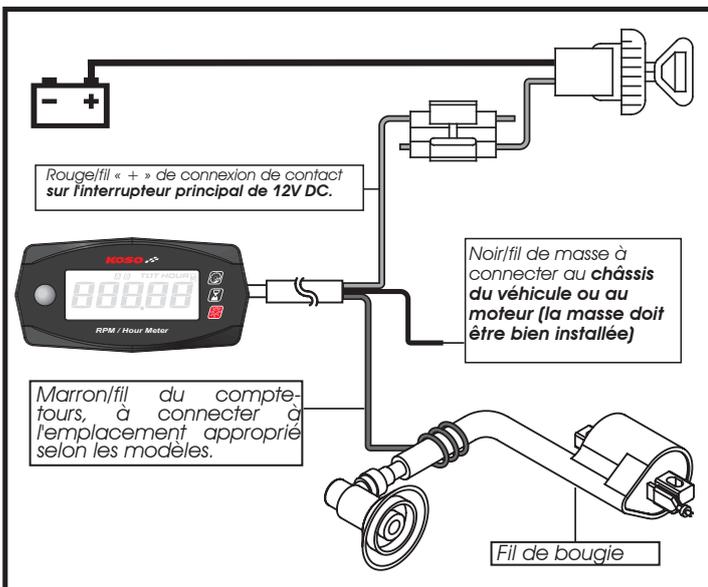


### Suivez cette procédure pour l'installation.

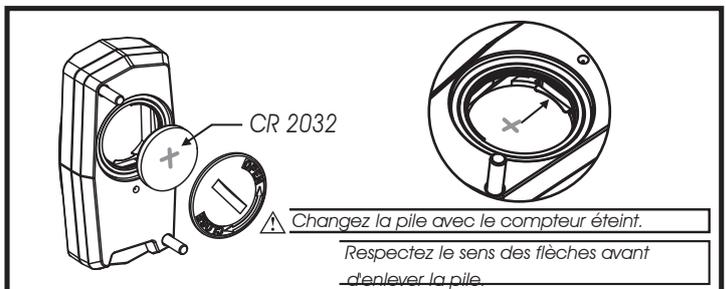
- A**
1. Compteur LCD (accessoire 1)
  2. Vis à six pans creux (accessoire 4)
  3. Écrou (accessoire 5)
  4. Cache de compteur (accessoire 2)
- B**
1. Compteur LCD (accessoire 1)
  2. Cache de compteur (accessoire 2)
  3. Velcro-mâle (accessoire 7)
  4. Velcro-femelle (accessoire 7)

**REMARQUE** Choisissez la méthode A ou la méthode B selon vos besoins d'installation.

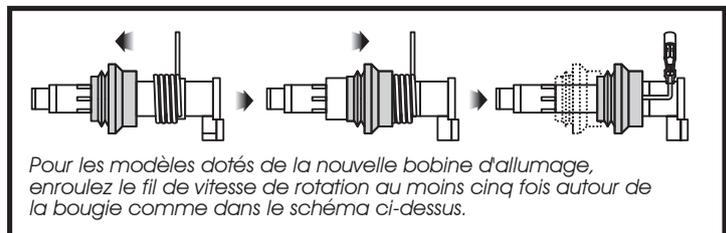
## 2-2 Consignes d'installation du câblage



## 2-3 Consignes d'installation de la pile



## 2-4 Nouveau type de système d'allumage



### 3 Utilisation des fonctions



● Tachymètre numérique	Plage d'affichage : 0 à 15 000 tours/minute
○ Écran interne	Unité d'affichage : 10 tours/minute
○ Enregistrement de vitesse de rotation max.	< 0,5 seconde
○ Impulsion d'entrée de vitesse de rotation	Plage d'affichage : 0 à 15 000 tours/minute
● Compteur d'heures totales	Plage de réglage : 0,5 ; 1 ; 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6
● Compteur d'heures A/B	Plage d'affichage : 0 à 99999 heures
	Unité d'affichage : 1 heure
	Plage d'affichage : 0,0 à 999,9 heures
	Unité d'affichage : 0,1 heure
● Tension d'alimentation	12V DC
● Type de pile	CR 2032
● Durée de vie de la pile	Environ 350 heures (lorsque la capacité de la pile passe sous 250 mAh)
● Plage de température de fonctionnement	-10 à 60 °C
● Norme de compteur	JIS D 0203
● Dimensions du compteur	69,8 (l) x 34,4 (L) x 17,2 (H) mm
● Poids du compteur	Environ 47.6g

**REMARQUE:** La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

### 4 Utilisation des fonctions des boutons



- Sur l'écran d'accueil, appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'horomètre A.

**ATTENTION!** Mise en marche du compteur : Le compteur s'allumera automatiquement quand vous appuyez sur le bouton ou s'il y a une entrée de signal. Écran d'accueil : Le compteur s'éteindra automatiquement si vous n'appuyez pas sur le bouton ou s'il n'y a pas d'entrée de signal pendant 30 secondes.

**REMARQUE:** Au premier démarrage du compteur, le symbole de vitesse de rotation clignotera par intervalles de 0,5 seconde.



- Sur l'écran de l'horomètre A, appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'horomètre B.

- Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro l'enregistrement de l'horomètre A.



- Sur l'écran de l'horomètre B, appuyez une fois sur le bouton pour accéder à la vitesse de rotation.

- Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro l'enregistrement de l'horomètre B.



- Sur l'écran de vitesse de rotation, appuyez une fois sur le bouton pour accéder à l'enregistrement de vitesse max.



- Sur l'écran d'enregistrement de vitesse maximum, appuyez une fois sur le bouton pour revenir à l'écran d'accueil.

- Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour remettre à zéro



- L'écran d'accueil.



**REMARQUE:** Le compteur s'éteindra automatiquement si vous n'appuyez pas sur le bouton ou s'il n'y a pas d'entrée de signal pendant 30 secondes.

### 5 Réglage d'impulsion de vitesse de rotation



- Sur l'écran de vitesse de rotation, maintenez enfoncé le bouton pendant 3 secondes pour accéder au réglage d'impulsion de vitesse de rotation.



- Par ex. Pour changer la valeur de réglage actuelle de 1 à 2.

- Sur l'écran de réglage, appuyez une fois sur le bouton pour changer la valeur de réglage d'impulsion de vitesse de rotation.

- Par ex. Le réglage d'origine est 0,5 (4C-1P).

**REMARQUE:** Le type de piston réglage est : 0,5 ; 1 ; 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6

▲ Maintenant, le réglage d'impulsion de vitesse de rotation clignote.

La valeur de réglage	La course correspondante et le nombre de pistons	Le nombre de signaux de vitesse de rotation par allumage correspondant
0,5	4C-1P	2 signal de vitesse de rotation pour 1 allumage
1	2C-1P 4C-2P	1 signal de vitesse de rotation pour 1 allumage
1,5	4C-3P	2 signal de vitesse de rotation tous les 3 allumages
2	2C-2P 4C-4P	1 signal de vitesse de rotation tous les 2 allumages
2,5	4C-5P	2 signal de vitesse de rotation tous les 4 allumages
3	2C-3P 4C-6P	1 signal de vitesse de rotation tous les 3 allumages
4	2C-4P 4C-8P	1 signal de vitesse de rotation tous les 4 allumages
5	4C-10P	1 signal de vitesse de rotation tous les 5 allumages
6	2C-6P 4C-12P	1 signal de vitesse de rotation tous les 6 allumages

**ATTENTION!** La plupart des motos à quatre temps avec un seul piston s'allument chaque 360 degrés une fois, aussi le réglage doit être le même que pour les motos à deux temps et un moteur à un piston.



- Par ex : Le réglage d'angle d'allumage est modifié de 1 à 2 (4C-4P).

- Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran de vitesse de rotation.



- L'écran de vitesse de rotation.

### 6 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Élément à vérifier	Problème	Élément à vérifier
Le compteur affiche des informations erronées.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le problème est peut-être dû à une puissance insuffisante. → Changez la pile interne. (CR 2032.)</li> <li>● Le problème est peut-être dû à une installation de pile incorrecte. → Vérifiez que la pile est installée dans le bon sens.</li> </ul>	Le tachymètre ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez si le câblage du capteur de vitesse de rotation est correct.</li> <li>● Vérifiez si la bougie est de type R. Si ce n'est pas le cas, remplacez la bougie par une bougie de type « R ».</li> <li>● Vérifiez le réglage. → Consultez la section 5 du mode d'emploi.</li> </ul>

※ Si vous ne pouvez toujours pas résoudre les problèmes à l'aide des conseils ci-dessus, contactez l'un de nos distributeurs ou nous-mêmes.