Anbauanleitung

Artikel-Nr.	:	**110K124**
Produkt	:	**Rastenanlage**
Fahrzeughersteller	:	**Kawasaki**
Modell	:	**Z750/Z1000 `07-**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrades negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwandt, beachten Sie bitte diese Hinweise.

Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Demontieren Sie die Grundplatten der originale Fußrastenanlage. Folgende Originalteile werden wiederverwendet: Bremslichtschalter, Bremsschlauch, Schaltstange und Getriebeschalthebel.

Sichern Sie alle Schraubverbindungen der handfest vormontierten Bauteile mit einem Schraubensicherungsmittel (z. B. Loctite 243)**, soweit keine selbstsichernden Muttern verwendet werden**.

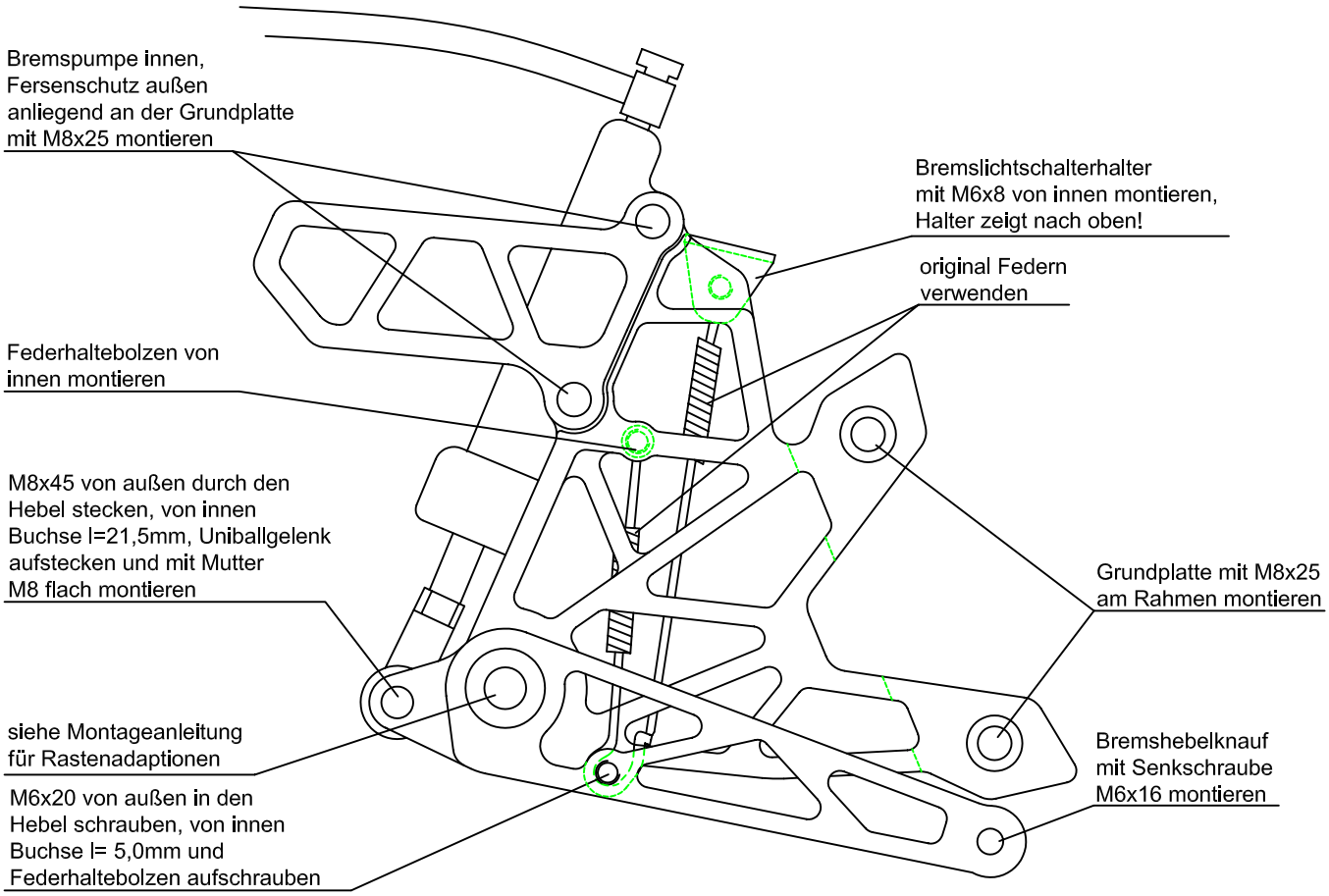
Die Einzelteile sind in ihrer Verpackung in der Position wie sie montiert werden müssen eingeschweißt. Details entnehmen Sie den beigefügten Ansichten der Rastenanlage auf der Rückseite.

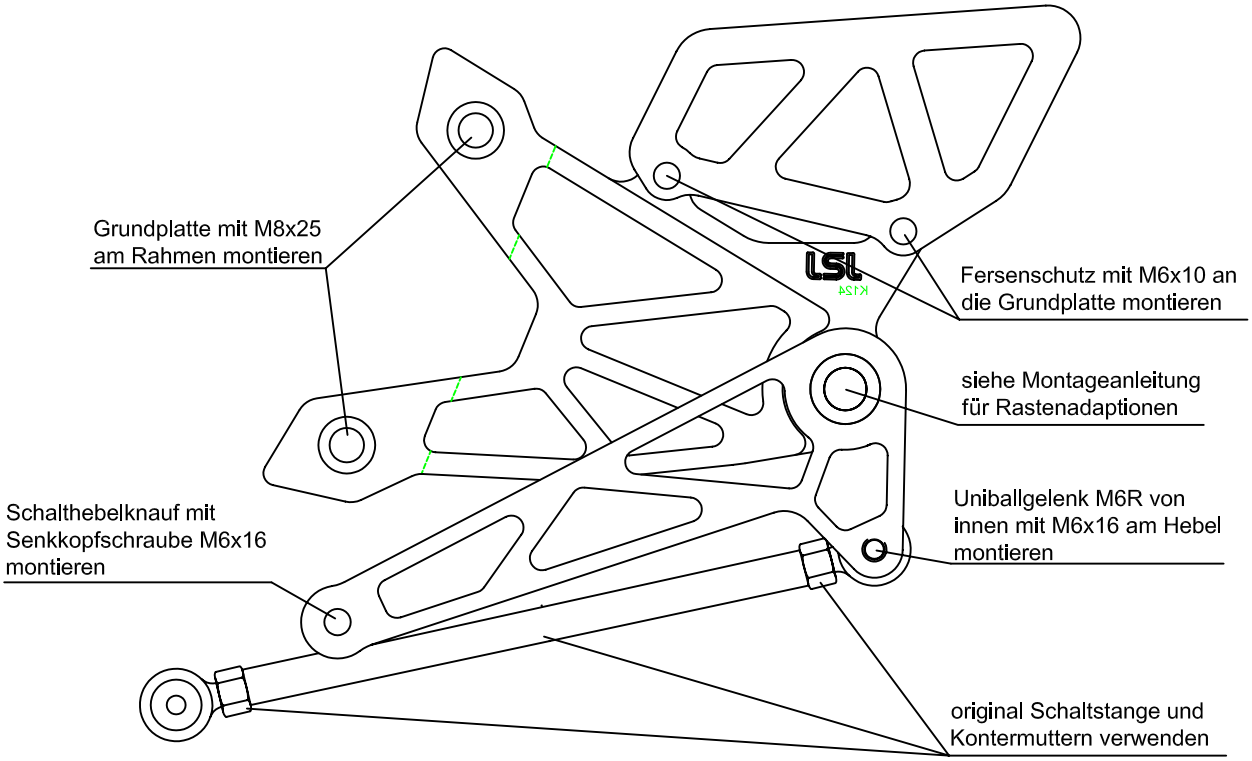
Für alle Verschraubungen mit dem Rahmen gelten die Anzugsmomente des Herstellers. Für alle anderen Verbindungen der Rastenanlage gelten folgende Drehmomente, Gewinde leicht geölt:

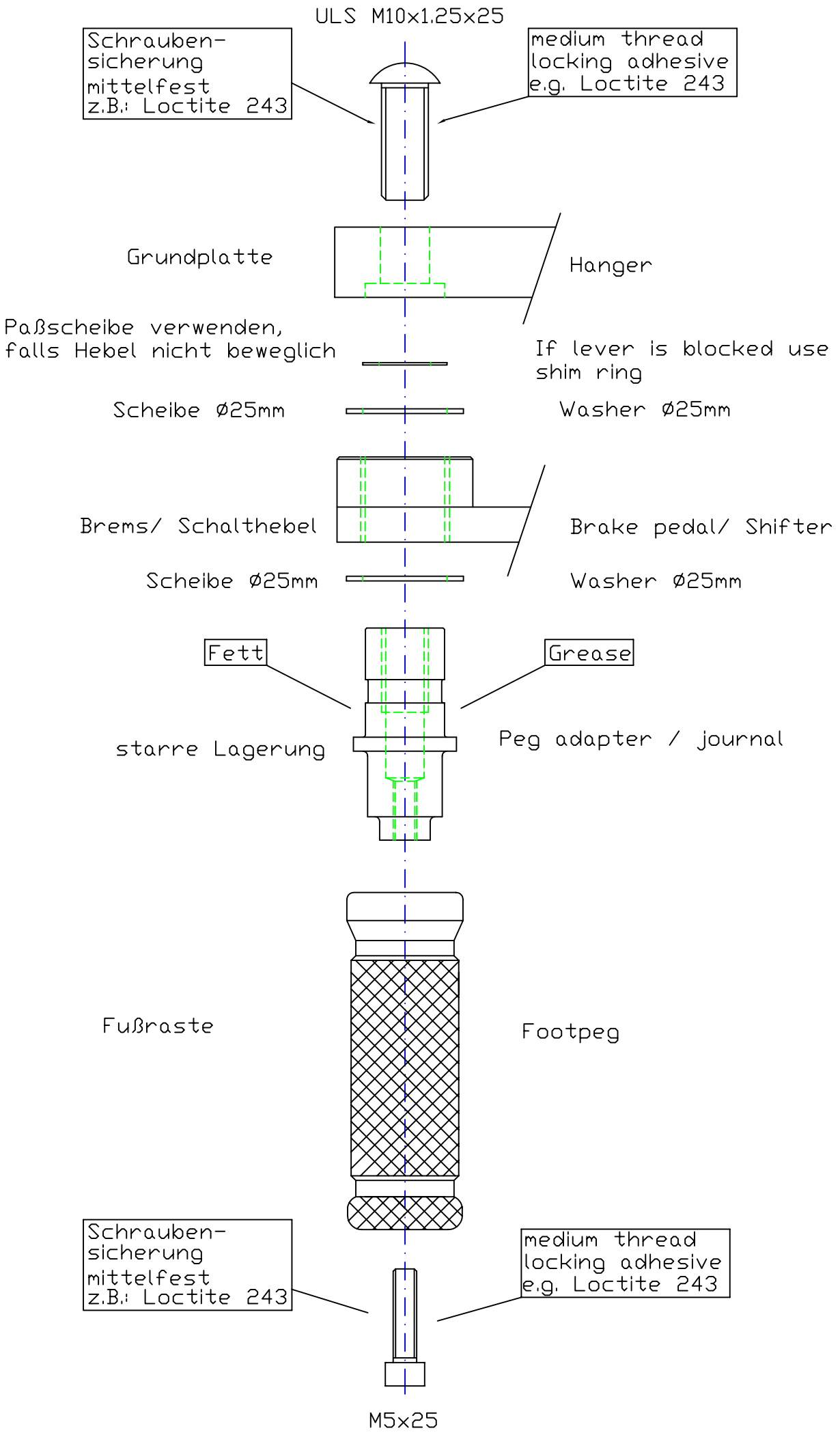
M5	**=**	**6Nm**
M6	**=**	**10Nm**
M8	**=**	**20Nm**
M10 x 1,25	**=**	**30Nm**

Wartung:

Prüfen Sie die korrekte Funktion der Rastenanlage im Rahmen der, für das Motorrad vorgeschriebenen, Wartungsintervalle. Die Lagerstellen der Hebel sollten mit **partikelfreiem** (kein MoS_2) Barium- oder Lithiumfett auf Seifenbasis geschmiert werden.


Bremspumpe innen,
Fersenschutz außen
anliegend an der Grundplatte
mit M8x25 montieren
Bremslichtschalterhalter
mit M6x8 von innen montieren,
Halter zeigt nach oben!
original Federn
verwenden
Federhaltebolzen von
innen montieren
M8x45 von außen durch den
Hebel stecken, von innen
Buchse l=21,5mm, Uniballgelenk
aufstecken und mit Mutter
M8 flach montieren
Grundplatte mit M8x25
am Rahmen montieren
siehe Montageanleitung
für Rastenadaptionen
Bremshebelknauf
mit Senkschraube
M6x16 montieren
M6x20 von außen in den
Hebel schrauben, von innen
Buchse l= 5,0mm und
Federhaltebolzen aufschrauben


Grundplatte mit M8x25
am Rahmen montieren
Fersenschutz mit M6x10 an
die Grundplatte montieren
siehe Montageanleitung
für Rastenadaptionen
Uniballgelenk M6R von
innen mit M6x16 am Hebel
montieren
Schalthebelknauf mit
Senkkopfschraube M6x16
montieren
original Schaltstange und
Kontermuttern verwenden


ULS M10x1.25x25
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243
Grundplatte
Hanger
Paßscheibe verwenden,
falls Hebel nicht beweglich
If lever is blocked use
shim ring
Scheibe Ø25mm
Washer Ø25mm
Brems/ Schalthebel
Brake pedal/ Shifter
Scheibe Ø25mm
Washer Ø25mm
Fett
Grease
starre Lagerung
Peg adapter / journal
Fußraste
Footpeg
Schrauben-
sicherung
mittelfest
z.B.: Loctite 243
medium thread
locking adhesive
e.g. Loctite 243
M5x25