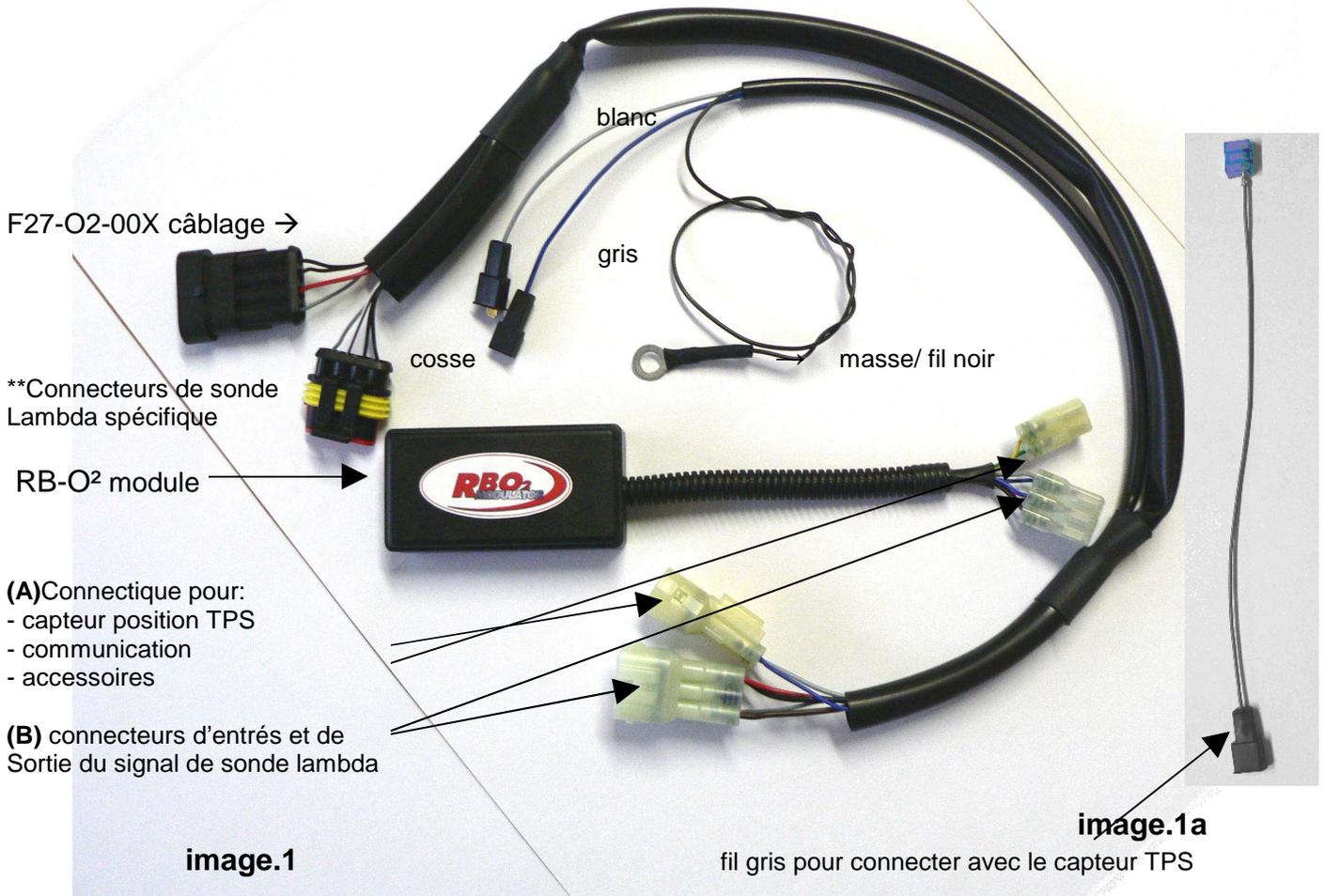


**Applicability:** Kit RB-O<sup>2</sup> sensor signal modulator – ref. Code KRBO2-xxx.

Contenu du kit: #1 RBO2 module + #1 F27-O2-00X câblage (**image.1**)



**Attention:** Le module RB-O2 peu être utilise tout seul ou combiné au module Rapid Bike 3

## 1. Installation du câblage (pour les deux utilisations)

- 1.1. Connectez les connectiques **(A)/(B)** du câblage (F27-O2-00X) aux connecteurs du module RB-O2.
- 1.2. Identifiez les connecteurs d'origine de la sonde lambda de la moto.
- 1.3. Débranchez les connecteurs d'origines et connectez les aux connecteurs spécifique\*\* du câblage Rapid Bike (F27-O2-00X).
- 1.4. Connectez le fil de masse noir à la borne négative de la batterie.

## 2. Installation SANS Rapid Bike 3

2.1. Connectez la cosse male noire (fil gris) du câblage (F27-O2-00X) à la cosse femelle noire (fil gris) (**image. 1a**) à votre disposition. A ce fil rajoutez la cosse de raccordement fourni pour vous raccorder au fil d'origine du capteur position papillon (TPS).

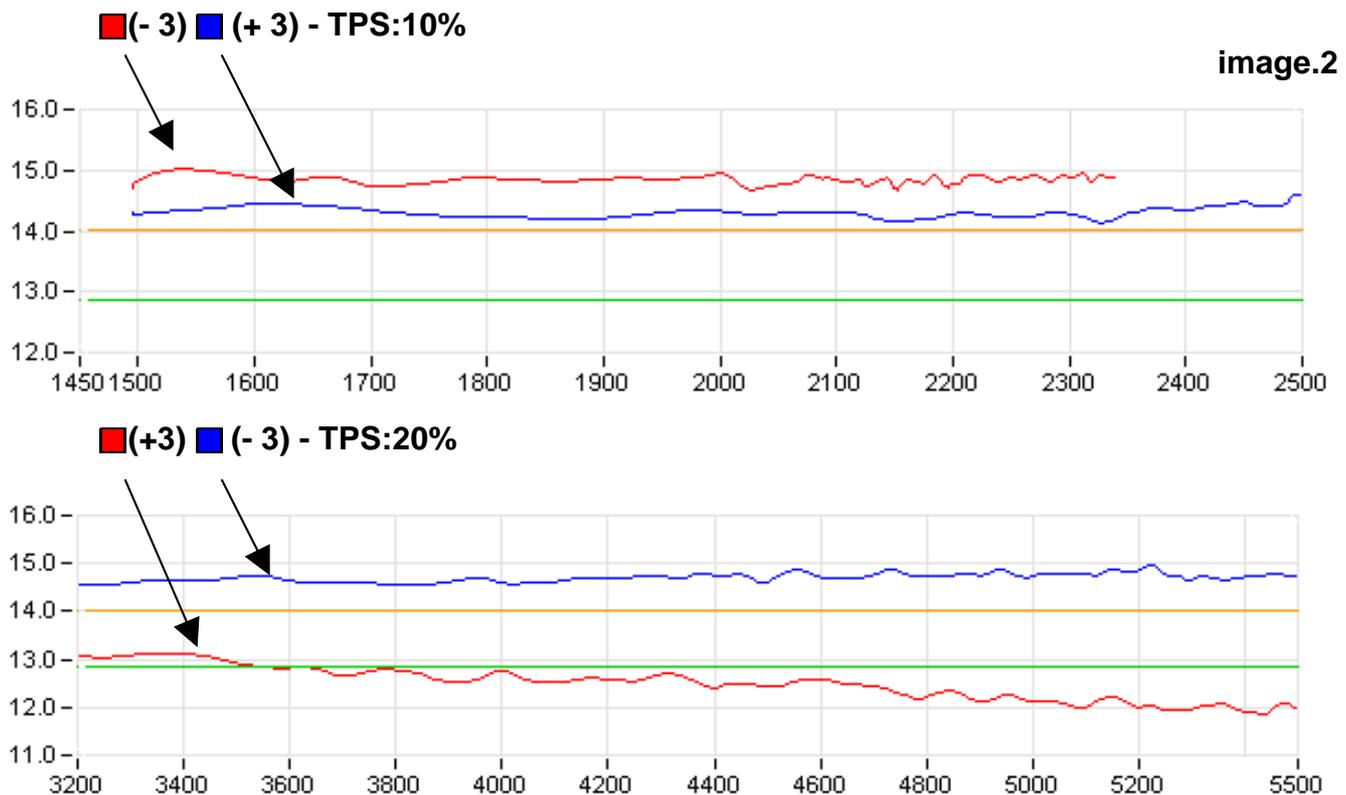
**Attention:** Pour obtenir le bon signal, vérifiez la section "capteur position papillon" dans le manuel d'installation du module Rapid Bike pour votre modèle de moto.

2.2. Retirer le couvercle du module RBO2.

2.3. Réglez le potentiomètre (**image.2**) sur une valeur positive pour enrichir ou sur une valeur négatives pour appauvrir le mélange air/essence comparativement l'origine.



Les images ci-dessous montrent le rapport air/essence en relation avec réglage du potentiomètre et la position du capteur d'ouverture des papillons.



### 3. Installation AVEC Rapid Bike 3

3.1. Connectez la cosse male noire (fil blanc) du câblage du RBO2 à la cosse femelle noire (fil gris) du câblage du Rapid Bike.

**\*Attention:** Si l'interrupteur multi cartographie Rapid Bike été installé au préalable sur la moto, il doit être débranché du câblage du Rapid Bike et rebranché à la cosse femelle noire du câblage du RBO2.

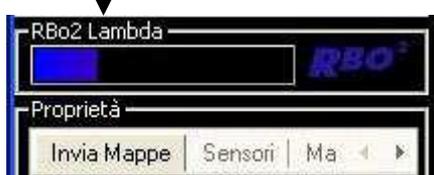
#### Switch maps\*

3.2. Au travers de la connexion entre le RBO2 et le RB3, il est possible de gérer le signal de lambda en accordance avec la cartographie d'injection du Rapid Bike pour obtenir le meilleur réglage d'injection possible.

En utilisant le logiciel Rapid Bike Pro Software ver.1.2.142, il est possible de vérifier le fonctionnement et les modifications que produits le RBO2. En connectant l'ordinateur au module Rapid Bike3 programmé avec le firmware à partir du 4.2 et le moteur tournant depuis plus d'une minute, le curseur coloré change de nuance selon les modifications qu'il effectue.: **BLEU** → PAUVRE; **RED** → riche;

L'écriture RBO2 : **BLEU** → Pas de modification en cours; **ROUGE** → modification en cours;

- pauvre – valeur de cartographie à zéro – pas de modification en cours



- valeur d'essence positive – valeur cartographie à zéro – pas de modification en cours



- riche – cartographie avec des valeurs positives – Modification en cours

