

**Application: Ducati Monster S4 '01-03 - S4R '03-06**

1. Eteignez la moto.
2. Enlevez la selle.
3. Décrochez le réservoir et placez-le en position verticale.
4. Desserrez les crochets pour le décrochage rapide sur le côté de la prise d'air et enlevez la partie supérieure.
5. Enlevez le filtre de l'air.
6. Tournez dans le sens des aiguilles de la montre les conduits d'aspiration (voir **fig.1**).



fig.1

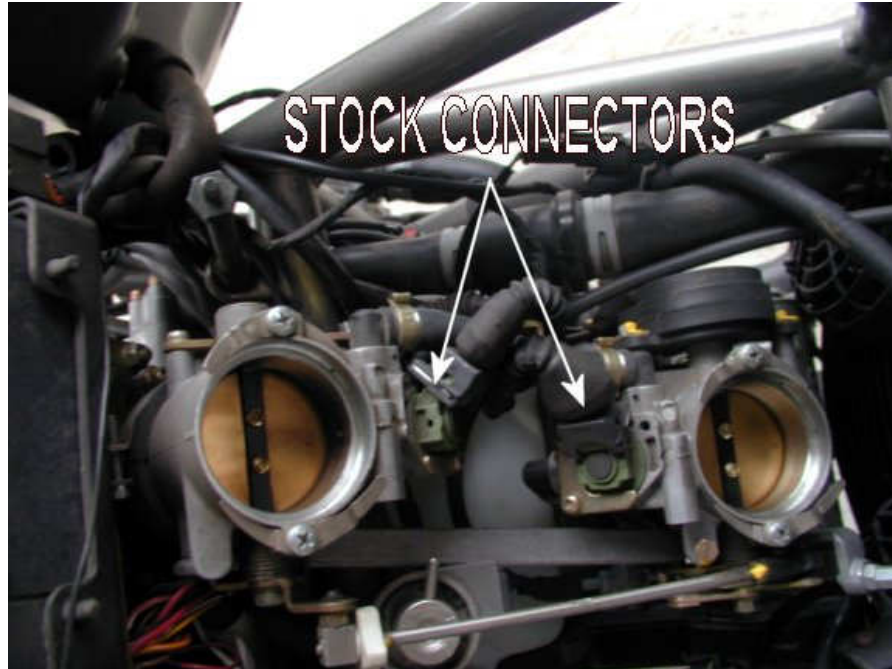
7. Desserrez les colonnes qui soutiennent la prise d'air et la vis de fixations située dans la partie avant de la prise même.

---

**Section Injection**

---

8. Localisez et débranchez les connecteurs noirs à deux fils (voir **fig.2**).



**fig.2**

9. Branchez le cylindre avant aux connecteurs de la torche RAPID BIKE avec bande rouge (voir **fig.3**).



**fig.3**

---

**Section Potentiomètre**

---

10. Localisez sous la prise d'air dans la partie gauche de la moto, le connecteur noir à trois fils de **fig.4**.

**fig.4**

11. Débranchez le connecteur et interposez le connecteur du câblage de la torche RAPID BIKE (voir **fig.5**).

**fig.5**

---

**Section Pick-Up**

---

12. Localisez et débranchez le connecteur noir à trois fils situé sur le côté gauche (sous le flanc gauche, pour S4 R) de la moto (voir fig.6).



fig.6

13. Branchez le connecteur à trois fils marqué par la bande rouge de la torche RAPID BIKE au câblage d'origine.

---

**Section Alimentation (uniquement pour RB3)**

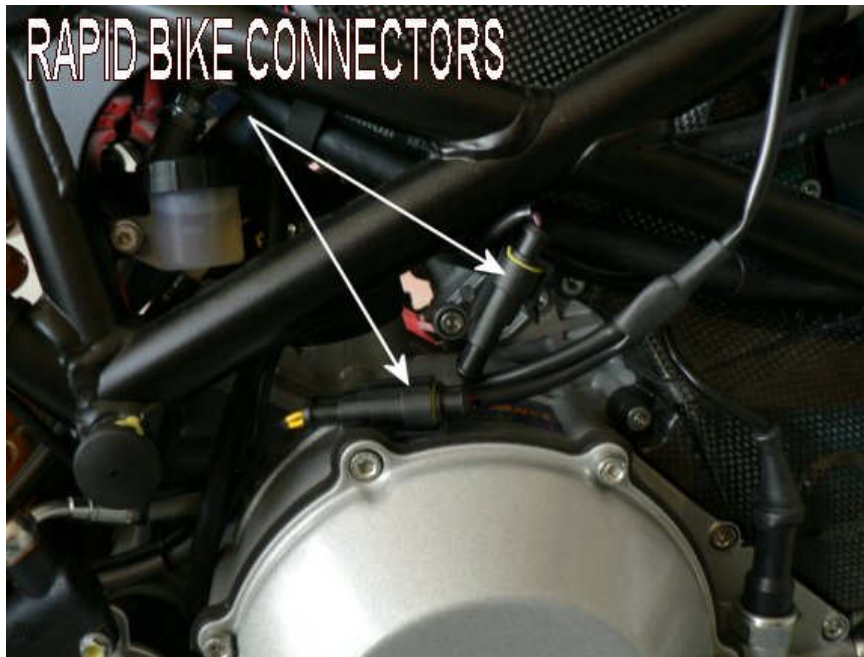
---

14. Localisez et débranchez le connecteur noir à deux fils situé sur le côté droit de la moto. (voir fig.7).



fig.7

15. Branchez le connecteur à deux fils de la torche RAPID BIKE au câblage d'origine (voir **fig.8**).

**fig.8**

16. Branchez le fil avec œillet du câblage RAPID BIKE au pôle négatif (voir fig.9).

**fig.9**

---

### Section Finale

---

17. Branchez le câblage au boîtier RAPID BIKE.
18. Contrôlez que tous les fils et connections soient branchés correctement.

19. Installer le boîtier RAPID BIKE à la moto au moyen de gaines sous le réservoir à côté de la batterie (voir **fig.10**).



**fig.10**

20. Remontez la prise d'air.
21. Remplacez le réservoir de carburant.
22. Remplacez la selle.