

**Applicabilité : Aprilia R-SXV 450 - 550 '06-09**

1. Arrêter le moteur.
2. Enlever la selle.
3. Enlever les côtés avant.

**Section Injection Potentiomètre Alimentation**

4. Localiser et débrancher le connecteur Noir à dix fils situé sur le côté droit de la moto derrière le radiateur (voir **fig.1**).

**fig.1**

5. Relier le connecteur Noir à dix fils du RAPID BIKE au câblage d'origine (voir **fig.2**).

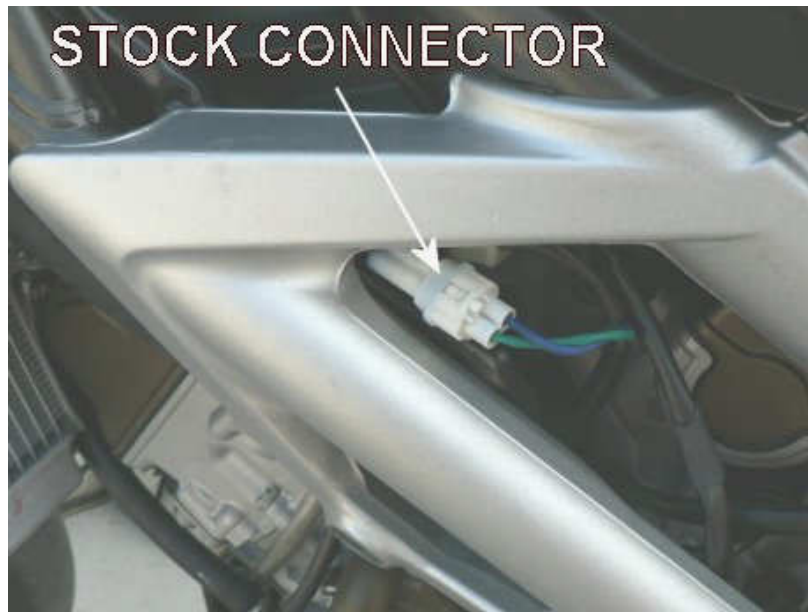
**fig.2**

---

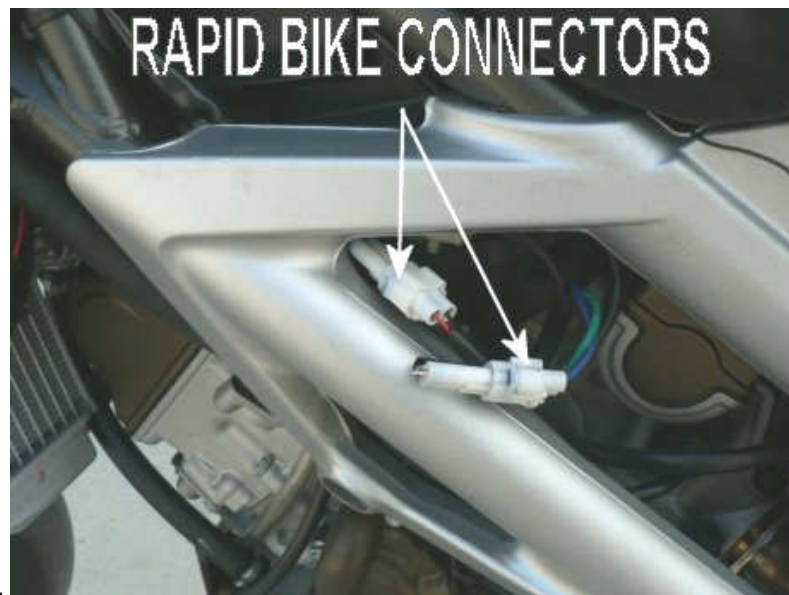
**Section Allumage**

---

6. Localiser et débrancher le connecteur Blanc à deux fils situé sur la partie gauche de la moto. (voir **fig.3**).

**fig.3**

7. Relier le connecteur blanc à deux fils du câblage du RAPID BIKE au câblage d'origine (voir **fig.4**).

**fig.4**

8. Connecter le petit fil noir avec l'œillet venant du câblage RAPID BIKE au pôle négatif de la batterie (voir **fig.5**).



fig.5

**Section Finale**

9. Connecter le câblage RAPID BIKE au boîtier RAPID BIKE.
10. Contrôler que tous les connecteurs sont bien reliés.
11. Fixer l'unité de contrôle à la moto en la logeant dans la partie avant, derrière le feu (voir fig.6).



fig.6

12. Fixer les côtés avant
13. Remonter la selle.

**Attention :** on a relevé des incidents de fonctionnement avec débit irrégulier de puissance. Il est possible de remédier à ces inconvénients en coupant et isolant le câble **noir** du connecteur de l'allumage du câblage rapid bike.

---

**Branchement accessoires**

---

Les nouvelles versions des câblages sont équipées de faston pour le branchement des accessoires.

Le faston correspondant au câble **gris** est relié au 16pin pour la connexion :

**RB3** - switch mappes et, uniquement pour CBR1000RR, lecture injecteur supérieur pour contrôle limiteur.

Le faston correspondant au câble **marron** est relié au 19pin pour la connexion :

**RB3** - sélection vitesses électronique.

